

---

RAPPORT

---

Detaljplan for miljø og landskap  
Adkomstvei til Ørretvann, Nordkapp kommune



Kunde: Repvåg Kraftlag SA

Prosjekt: Detaljplan Ørretvann

Prosjektnummer: 10225034

Dokumentnummer: 10225034-01

Rev.: 01

## Sammendrag:

I forbindelse med planlagte arbeider ved dam Ørretvann, Nordkapp kommune, Troms og Finnmark fylke, er Sweco Norge engasjert av Repvåg Kraftlag for å gjennomføre detaljplan for miljø og landskap. Konesjonen ble fornyet ved ny kgl. Res 22.03.2018, og består av tillatelse til fornyet drift av eksisterende kraftverk, samt gjennomføring av nødvendig vedlikeholdsarbeid og etablering av anleggsvei mellom Tverrdalen og Ørretvann.

Denne detaljplanen omhandler planene for vedlikeholdsarbeid og etablering av anleggsveien. Planen er utført iht. NVEs veileder for utarbeidelse av detaljplan for miljø og anlegg med vassdragskonsesjoner (NVE, 2013).

Detaljplanen for miljø og landskap beskriver arealbeslag, anleggsarbeid og drift og hvordan hensyn til ytre miljø og samfunnsinteresser skal ivaretas gjennom utførelse av arbeidet. Detaljplanen inneholder oversiktskart og arealbrukskart (eget vedlegg). Arealbrukskartet viser avgrensninger av midlertidige og permanente arealbeslag og grenser for tillatt anleggsvirksomhet. I denne saken gjelder særlig konkrete grep for veien, ved bruk av eksisterende trase og delområder med ny vei, masseuttak og deponi av overskuddsmasser.

## Rapporteringsstatus:

- Endelig  
 Oversendelse for kommentar  
 Utkast

<b>Utarbeidet av:</b> Marthe Bjella	<b>Sign.:</b> 
<b>Kontrollert av:</b> Frode Løset	<b>Sign.:</b> 
<b>Prosjektleder:</b> Marthe Bjella	<b>Prosjekteier:</b> Karel Grootjans

## Revisjonshistorikk:

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet av	Kontrollert av
01	09.12.2021	Endelig versjon	Marthe Bjella	Frode Løset
00	06.12.2021	Utkast til kommentarer	Marthe Bjella	Frode Løset

# Innholdsfortegnelse

1	Bakgrunn for arbeidet .....	5
1.1	Beliggenhet .....	5
1.2	Om anleggseier .....	6
2	Beskrivelse av tiltaket .....	7
2.1	Anleggelse av adkomstvei .....	7
2.2	Masser.....	15
2.2.1	Gjenbruk av eksisterende masseuttak .....	15
2.2.2	Mellomlagring av masser til revegetering .....	18
2.3	Riggområde.....	19
2.4	Anleggsperiode og foreløpig fremdriftsplan .....	19
2.5	Endringer fra konsesjon .....	19
2.6	Forholdet til andre myndigheter .....	20
2.6.1	Verneplaner og verneområder .....	20
2.6.2	Planstatus – forholdet til gjeldende planer .....	20
2.6.3	Kulturminneloven .....	21
2.6.4	Naturmangfoldloven .....	21
2.6.5	Forurensningsloven.....	21
2.6.6	Vanndirektivet.....	22
2.6.7	Eiendomssituasjon .....	22
3	Hensyn .....	23
3.1	Biologisk mangfold .....	23
3.1.1	Terrestrisk miljø – vegetasjon, berggrunn og naturverdier .....	23
3.1.2	Fauna .....	24
3.1.3	Akvatisk miljø .....	26
3.2	Landskap.....	26
3.3	Friluftsliv og bruk .....	27
3.4	Landbruk og reindrift .....	28
3.5	Kulturminner .....	28
3.6	Flom- og skredfare .....	29
4	Styrende forutsetninger fra konsesjon .....	30
4.1	Landskapsmessige forhold .....	30
4.2	Naturforvaltning .....	30
4.3	Kulturminner .....	30
4.4	Reindrift .....	30
4.5	Anleggsvei til Ørretvann .....	31
4.6	Forurensning .....	31

5	Arealbrukskart .....	32
6	Planlagte miljøtiltak vedr. anleggsdeler og problemområder .....	33
6.1	Masseuttak .....	33
6.2	Friluftsliv .....	33
6.3	Reindrift .....	33
6.4	Kulturminner .....	33
6.5	Anleggelse og tilbakeføring av veien .....	34
6.5.1	Anleggelse og terrengtilpasning.....	34
6.5.2	Tilbakeføring til kjøresterkt terreng.....	34
6.5.3	Prinsipper for revegetering.....	34
6.6	Akvatisk miljø .....	36
6.6.1	Biotopforbedrende tiltak i vassdrag.....	36
6.7	Forurensing .....	36
6.7.1	Oppbevaring av olje- og kjemikalier .....	36
6.7.2	Varsel om akutt forurensning .....	37
6.7.3	Avfallshåndtering.....	37
7	IK-vassdrag .....	38
8	Referanser .....	39
	Vedlegg 1: Arealbrukskart adkomstvei .....	40

# 1 Bakgrunn for arbeidet

Repvåg Kraftlag SA har drevet kraftverket siden 1953 med tillatelse etter kgl. Resolusjon av 8. desember 1950. Konsesjonen ble fornyet ved ny kgl. Res 22.03.2018. Konsesjonen består av tillatelse til fornyet drift av eksisterende kraftverk, samt gjennomføring av nødvendig vedlikeholdsarbeid og etablering av anleggsvei mellom Tverrdalen og Ørretvann.

Det planlegges ny dam til erstatning av eksisterende dam ved Ørretvann, Nordkapp kommune, og det må i den forbindelse anlegges ny adkomstvei for å muliggjøre frakt av maskiner og utstyr til anleggsområdet ved dammen. Masseuttak for utbedring av veien ligger naturlig og egnet til nær planlagte veitrase. Denne detaljplanen for miljø og landskap begrenses til å omhandle anleggsveien til damanlegget.

Detaljplanen for miljø og landskap beskriver hvordan arealbeslag, anleggsarbeid og drift er planlagt gjennomført og hvordan hensyn til ytre miljø og samfunnsinteresser skal ivaretas gjennom utførelse av arbeidet. Eksempler på miljø- og samfunnsverdier er naturtyper og vegetasjon, fisk og fauna, kulturminner, samt friluftsliv og rekreasjon. Krav til oppbevaring og bruk av kjemikalier og krav til avfallsplaner omtales også i planen. Detaljplanen vil danne grunnlag for kravspesifikasjoner i anbudsdokumenter. Denne planen følger veileder for utarbeidelse av detaljplan for miljø og anlegg med vassdragskonsesjoner (NVE, 2013).

Detaljplanen inneholder oversiktskart og arealbrukskart (vedlegg 1). Arealbrukskart viser avgrensninger av midlertidige og permanente arealbeslag og grenser for tillatt anleggsvirksomhet. Alle arealbeslag og naturinngrep skal skje iht. godkjent plan, og det skal ikke forekomme arealbeslag/inngrep utenfor de angitte inngrepsgrensene.

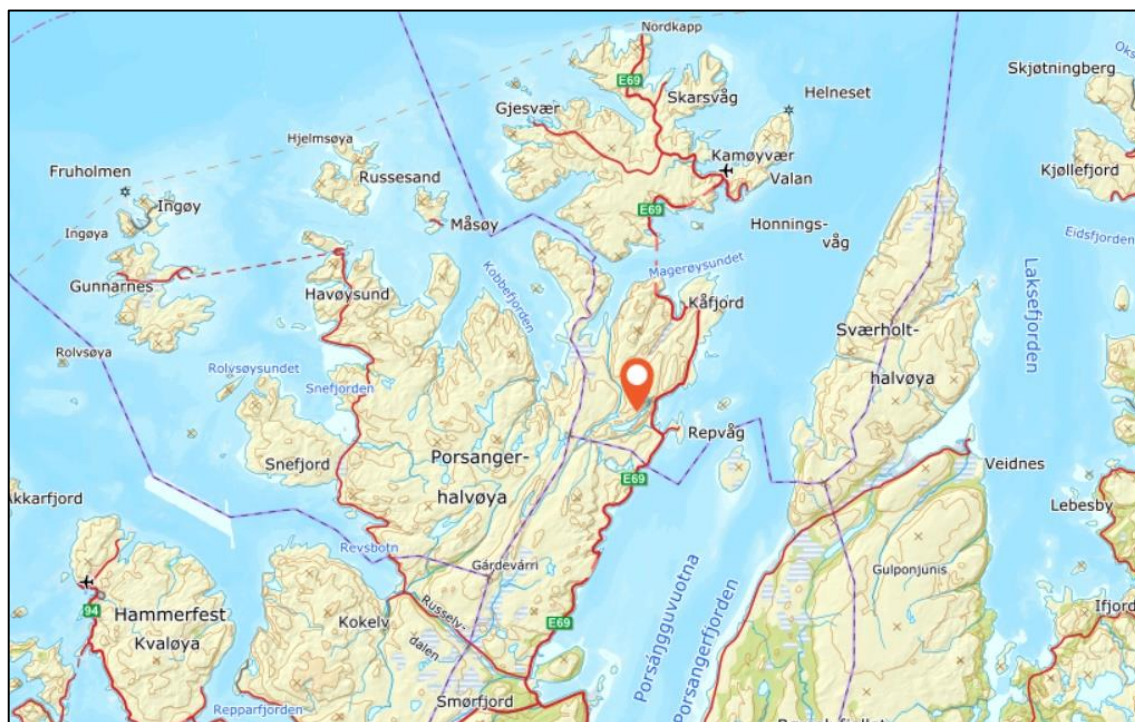
NVE skal godkjenne detaljplanen før anleggsarbeidet kan starte opp.

## 1.1 Beliggenhet

Nedbørfeltet til kraftverket ligger på Nordkapp-halvøya, mellom Porsangerfjorden og Kobbefjorden i Nordkapp kommune, Troms og Finnmark fylke. Nedbørfeltet til kraftverket berører kommunene Nordkapp, Måsøy og Porsanger. Ørretvann med tiltaksområdet for denne planens hovedfokus ligger innenfor Nordkapp kommune. Figur 1-1.

Selve kraftstasjonen ligger ved Reinelvbukta i Porsangerfjorden, om lag 50 km sør for Honningsvåg. Ørretvann er inntaksmagasinet til kraftverket, og mottar vann overført fra nedbørfeltene til Bælljaidjavri, Lavvarjavri (Tredje Lafjordvatn) og Holmevatn. Ørretvann ligger innenfor Lakselvassdraget og Porsangerfjorden vannområde, med vannforekomst-ID 222-59079-L i vassdrag 222.





Figur 1-1. Kart for å illustrere geografisk plassering av Repvåg kraftverk, med Ørretvann som inntaksmagasin.  
Kilde: norgeskart.no.

## 1.2 Om anleggseier

Tabell 1. Kontaktinformasjon og informasjon konsesjon

Konsesjonær	Repvåg Kraftlag SA	Tlf.:
	Kontaktperson: Victor Jensen	Tlf.: 78476806 Mobil: 97703965
Kommune	Nordkapp	
Fylke	Troms og Finnmark	
Konsesjon	Kgl.res. 22.03.2018: Saksnr. 16/344	
Vassdragsnummer	222-59079-L	
Tiltakets navn	Detaljplan Ørretvann - anleggsvei	
Organisasjonsnummer	948755742	
Adresse	Storgata 5, 9750 Honningsvåg	
Kontaktinformasjon anleggs/driftsfase	Prosjektleder: Victor Jensen	Tlf.: 78476806 Mobil: 97703965
	Byggeleder:	Victor Jensen
	Fagkompetanse miljø/landskap: Marthe Bjella / Frode Løset (Sweco Norge AS)	Tlf.: 97127667 / 92855708

## 2 Beskrivelse av tiltaket

I forbindelse med fornyelse av damanlegget ved kraftverkets inntaksmagasin ved Ørretvann skal det etableres ny adkomstvei frem til dammen. Terrenget er svært bratt opp mot dammen, fra om lag kote 50 til kote 180 ved dammen.

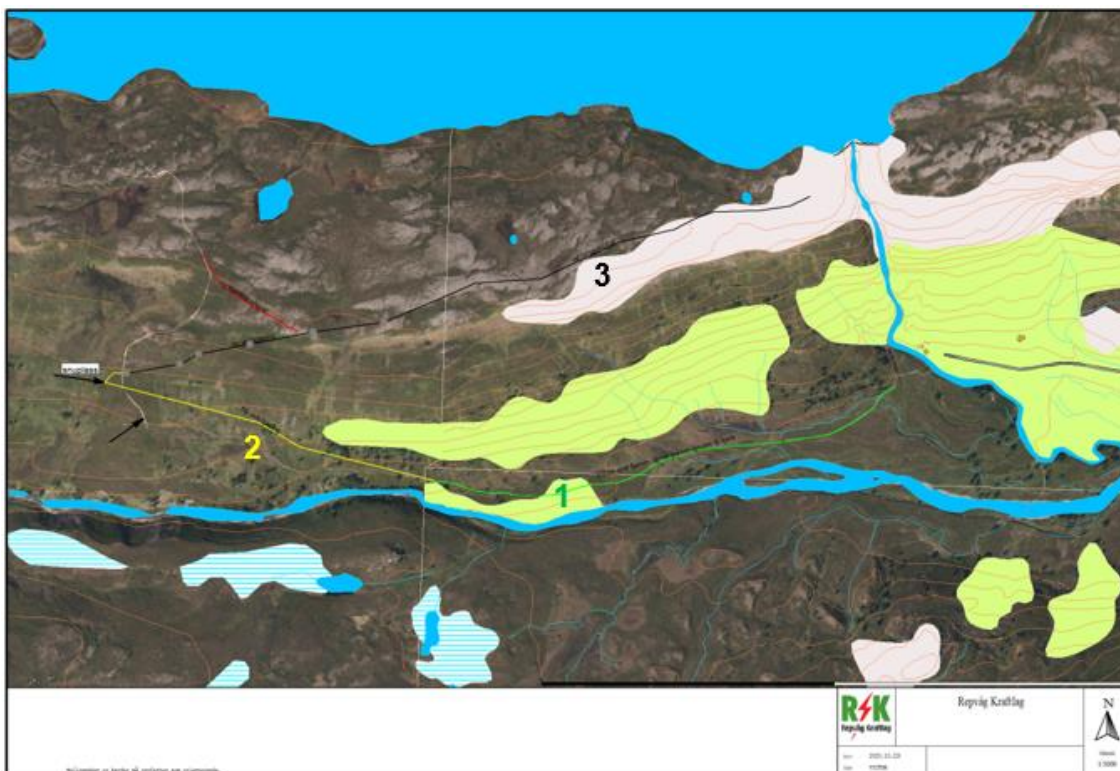
### 2.1 Anleggelse av adkomstvei

Veien har avkjøring fra E69, og vil så langt som mulig følge eksisterende traktorvei frem til dammen. Frem til hytter ved Tverrelva er veien i relativt god stand, mens traseen videre kun er egnet for ATV og mindre beltedrevne kjøretøy. Veien skal utbedres og legges om der det er nødvendig for å sikre at nødvendige anleggsmaskiner har tilkomst til dammen. Grusing og enkelte punktutbedringer er nødvendig det første strekket, mens det videre forbi Tverrelva er behov for større utbedringer og optimalisering av veitraseen i forhold til terrenget. Figur 2-1 og Figur 2-2 viser forenklet illustrasjon av tiltakene planlagt på strekningen mellom Tverrelva og til dammen. Traseen beskrives tredelt:

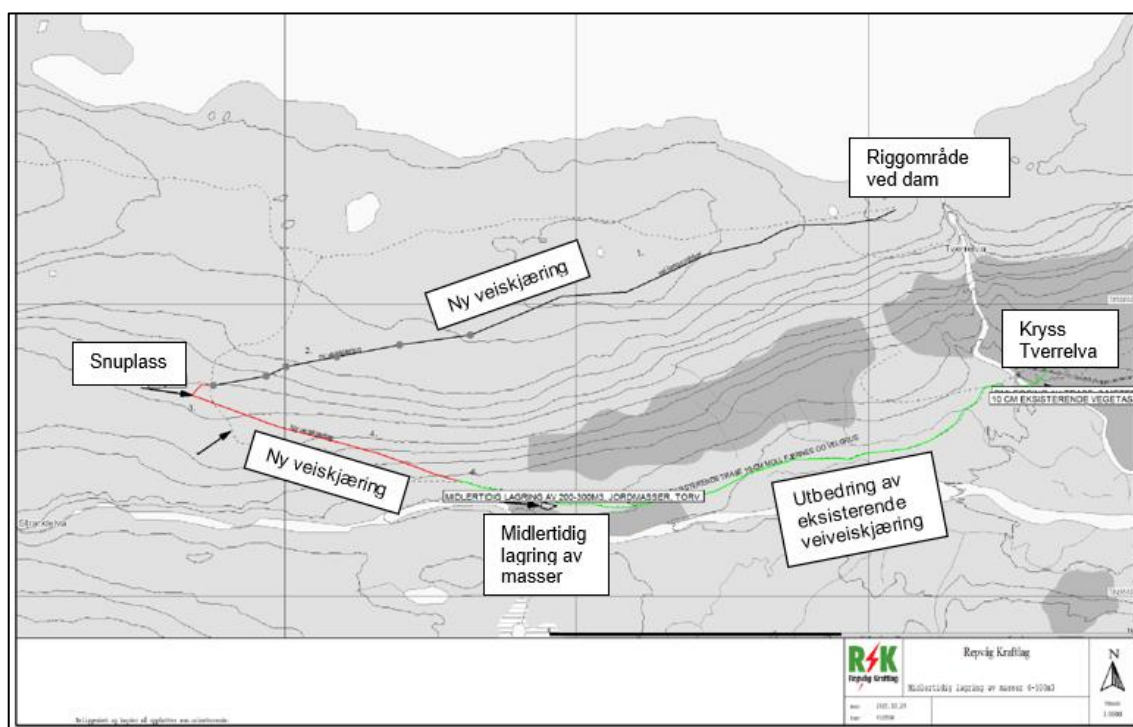
1. Markert i grønt. Vest for Tverrelva skal anleggsveien følge etablert traktorvei. Enkelte deler går veien gjennom mindre myrdrag, med behov for oppbygging med drenerende masser. Ca. 20 cm mold kan skrapes av og pukk/grus tilføres. Kryssing av Tverrelva planlegges lagt 30-50 meter lenger ned enn dagens krysning. Elva er i dag tørrlagt, men det skal tilrettelegges for vannslipp under anleggsarbeidene ved dammen. Der vegen krysser elveleiet skal det ikke benyttes sandholdig materiale for å unngå evt. utvasking av finpartikulerte masser i Strandelv-vassdraget nedstrøms.
2. Markert i gult. Videre stiger anleggstraseen i terrenget. For terrengetilpasning planlegges veien her noe høyere i terrenget enn eksisterende kjørespor. Ny veiskjæring skal etableres frem til egnet snuplass der veien skal svinge av mot øst videre mot dammen. Deler av moldjorda skrapet fra nedre del av traseen kan gjenbrukes i veiskjæringen for å fremskynde revegetering og redusere landskapspåvirkning av skjæringene.
3. Markert i sort. Fra snuplassen skal veien følge terrenget over rabber frem til dammen. Ny veiskjæring skal etableres fra snuplass og frem til rabber. Eksisterende kjørespor ligger lavere i terrenget i et fuktigere drag med myrpreg. Løsmassedekket over rabbene er tynt, med ur og mye stein i dagen. Påvirkningen på landskap og miljø synes mindre ved etablering av anleggsvei over rabbene enn gjennom myrdraget. Terrenget her er robust og stabilt.

Veibredden blir ca. 3 meter, pluss skråning og veiskjæring. Anleggsveien skal tilbakeføres til kjørestærkt terreng etter endt anleggsperiode.

Nedenfor følger nærmere beskrivelser av delområdene med bilder for de ulike planlagte tiltakene langs traseen. Se oversikt- og arealbrukskart i vedlegg 1 A-J.



Figur 2-1. Veitrasé fra Tverrelva til damanlegg ved Ørretvann, avmerket med grønn, gul og sort linje og sorte piler. Videre øst fra Tverrelva (før grønn merking) er veien i god stand, med behov for kun grusing og enkelte punktutbedringer. Kilde: Repvåg Kraftlag SA.



Figur 2-2. Oversiktskart over planlagte tiltak langs traseen for vei mellom Tverrelva og frem til dam. Kilde: Repvåg Kraftlag SA.



Fra avkjøring fra E69, forbi Strandavatnet og frem mot Tverrelva vil veien følge eksisterende vei (vedlegg 1.A-B). Kvaliteten på veien er relativt god frem til elvekryssingen. Med unntak av enkelte punktutbedringer er ingen tiltak utover grusing for å styrke eksisterende veibane nødvendig (Figur 2-3).



Figur 2-3. Bilder av veien mellom avkjøring fra E69 og frem til Strandvatnet (t.h.). Veien er i god stand, og kun grusing av eksisterende veibane vil gjennomføres for å styrke veien ytterligere. Foto: Sweco.

Like vest for Strandavatnet går veien gjennom et mindre myrlendt område, der veien etter dagens standard har svak dreneringsevne (Figur 2-4). Mye av massene/molda er allerede vasket vekk, og veien må stedvis bygges opp med drenerende masser. Punktutbedringer planlegges ved tre steder (ca. 150+50+30 m) ved massutsifting av stedegne masser og etablering av nytt bærelag (ca. 60 cm), samt utskifting av 4 stikkrenner (vedlegg 1.C). Veien går gjennom myrområde, men skal ikke utvides utover dagens bredde. Eksisterende stikkrenner/grøfter skal utbedres. Ingen inngrep utover dette skal gjøres i myrområdene langs Strandvatnet.



Figur 2-4. Vest for Strandvatnet går veien stedvis gjennom myrlendte områder, der veien har dårlig dreneringsevne. Foto: T.v. Sweco. T.h. Repvåg kraftlag AS.

Forbi de myrlendte partiene går veien stedvis gjennom åpne områder og fjellbjørkeskog (Figur 2-5). Der vegen går langs en høyereliggende skråning, må oversiden skjæres ut noe for å utvide veibanen (20-30 cm). Der bjørk står tett inntil vegbanen vil det være behov for noe rydding/felling.





Figur 2-5. Bilder fra vegstrekning vest for Tverrelva. Vegen er stedvis smal og må utvides noe, samt rydding av noe vegetasjon langs vegkanten. Toppmasser vil lagres til revegetering av vegskjæringer. Foto: Sweco.

Veien er pr i dag kjørbær for biler frem til innerste hytte i Stranddalen ved Tverrelva. Derfra går dagens adkomstvei over i et mindre tilrettelagt løp, egnet primært for ATV/beltdrevne kjøretøy. I dag krysser traseen elveløpet like nedenfor hytta (Figur 2-6). Traseen skal her legges om (vedlegg 1.F.), av hensyn til både terreng og hytte. Nytt løp blir 85 m lenger enn tidligere, og legges sør for dagens kryssning. Ca. 10 cm vegetasjon fjernes, og lagres til senere bruk/revegetering. Videre tiltak består av planering av topplag der nødvendig ved tidligere kant mot breidd (Figur 2-7). Elveløpet er tørrlagt i dag, men vil benyttes til vannslipp under anleggsarbeid ved selve dammen. For å unngå evt. utvasking av finpartikulert materiale i Strandelva skal det ikke benyttes finere masser (eks. grus og sandholdig) i elveleiet.



Figur 2-6. Dagens kryssningspunkt over Tverrelva. T.v.: bilde tatt mot nord, med bratt juv i tidligere elveløp til syne øverst til høyre ovenfor hytte. T.h.: dagens trase på tvers av tidligere elveleie. Foto: Sweco.





*Figur 2-7. Elveleiet, Tverrelva, like sør for dagens trase, der nytt løp skal etableres. Stein og gras/graminider dominere tidligere elvebunn, mens lyng og einer overtar ovenfor tidligere kantsoner. Foto: Sweco.*

Videre forbi Tverrelva følger kjøresporet først dalen innover et slakt parti (grønn linje (1) i Figur 2-1 og Figur 2-2). Her veksler vegetasjonen mellom gras og lyngarter, og terrenget preges flere steder av flere parallelle kjørespor (Figur 2-8). Her vil ny trase følge gammel, med behov for utbedring av veiskjæring og veibane. Berørt vegetasjon/topplag skal legges til side til gjenbruk ved revevegetering. Grus skal tilføres.



*Figur 2-8. Kjørespor videre forbi Tverrelva, retning dam. Veien går gjennom gras og lyngterreng, og har pr i dag stedvis tydelige kjørespor/sår i terrenget i flere løp. Foto: Sweco.*

Traseen går skrått oppover lia i vestlig retning, før den legges om mot øst over rabb videre frem til dammen. Der terrenget stiger kraftig er det behov for større utbedringer, og veien vil delvis legges i terrenget ovenfor dagens kjørespor, en strekning på ca. 500 m (del 2, gul linje i Figur 2-1) (Figur 2-9 og Figur 2-10). Kjøresporet skal utbedres, og ca. halvparten må ombygges med masser hentet fra et allerede etablert masseuttak (kap 2.2.1). Vegetasjonen skal fjernes skånsomt og legges i kant, eksisterende masser skal brukes til bærelag og veibanen gruses. Synlige veiskjæringer vil



ikke kunne unngås, men omfanget skal begrenses ved bruk av stedegne toppmasser fra andre deler av traseen. Eksisterende kjørespor skal revegeteres med bruk av overskuddsmasser fra anleggelse av nytt spor.



Figur 2-9. Bilder av terrenget ved nedre del av ny trase ovenfor eksisterende. Et større einerfelt og flere spredte fjellbjørk vokser i området, med trivielle gras- og lyngarter omkring. Foto: Sweco.



Figur 2-10. Bilder av terrenget ved øvre del av ny trase frem mot snuplass. Et par mindre bekke drag krysser området og siger ned i myrpartier lenger ned. Foto: Sweco.

En snuplass skal anlegges der dagens trase fortsetter nordover og over et brattere parti. Ny trase skal legges skrått i terrenget i østlig retning fra snuplassen, og fortsette over rabber frem mot dammen (del 3, sort linje i Figur 2-1) (Figur 2-11 og Figur 2-12). Ny trase blir slakere og ha langt færre svinger. Som tidligere skal vegetasjon og topplag på berørt område legges skånsomt til side og gjenbrukes i revegetering/landskapstilpasning langs ny veiskjæring og revegetering av dagens kjørespor. Veibanen gruses og tilrettelegges for nødvendig transport frem til dammen som nedenfor.





Figur 2-11. Bilder over området der snuplass skal anlegges. Området er relativt flatt, og vegetasjonen består i hovedsak av trivielle lyngarter, einer og grasarter (særlig smyle langs eksisterende kjørespor). Foto: Sweco.



Figur 2-12. T.v.: bilde tatt mot nordøst like ovenfor snuplass. Ny anleggsvei skal legges slakt i terrenget. T.h.: like ved høyeste punkt mot rabb vil ny anleggsvei krysse deler av at mindre myrdrag. Kun ytterkanten av myrdraget vil bli berørt. Foto: Sweco.

I øverste felt vil ny anleggsvei gå over rabber frem mot dammen (Figur 2-13). Dagens kjørespor ligger nærmere vannet, og svinger tvers gjennom flere fukt/myrdrag. Ny veiskjæring skal etableres i terrenget opp mot rabber og vil legges over tørrere partier, og myrdrag skal unngås så langt som mulig. Veien legges da også over slakere terreng enn dagens trase.





Figur 2-13. Siste strekket frem mot dammen skal ny anleggsvei anlegges over rabber med skinn vegetasjon og mye stein i dagen. Veien ankommer dammen fra sørvest (bilde t.v.). Foto: Sweco.

Der det anlegges ny veibane skal dagens trase revegeteres og tilbakeføres fullstendig (Figur 2-14). Etter endt anleggsperiode ved dammen skal også ny anleggsvei delvis revegeteres, og tilbakeføres til «kjøresterkt terreng», jf. styrende forutsetninger for konsesjonen (se kapittel 4.5). Gruslag skal delvis fjernes og stedeagne masser skal påføres for å redusere synlighet og landskapspåvirkning. Kun stedeagne masser skal brukes, hovedsakelig gjenbruk av mellomlagrede masser fra utbedringene av anleggsveien.



Figur 2-14. Der ny anleggsvei skal anlegges, skal eksisterende kjørespor revegeteres totalt for å minimere landskapspåvirkning. T.v.: strekning like ved snuplass. T.h.: dagens trase over mot dam, ny trase følger rabben mot høyre før den kommer inn på dagens trase nær dammen. Foto: Sweco.

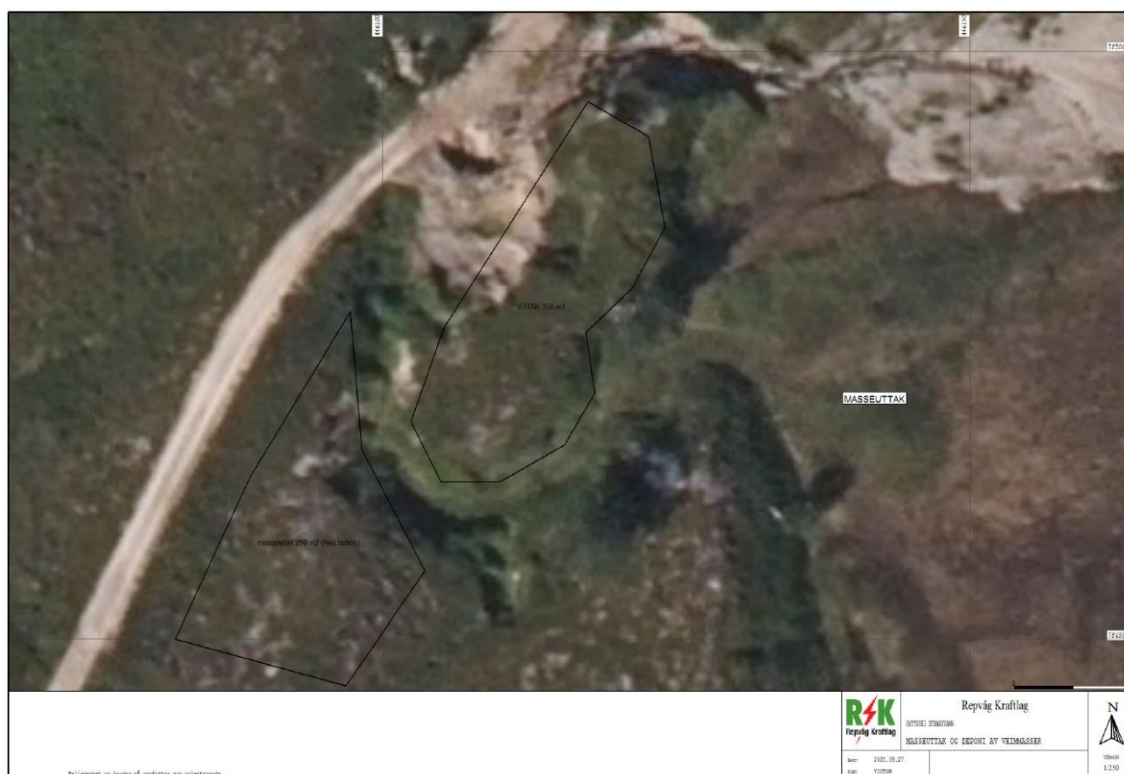
## 2.2 Masser

Masser til revegetering og tiltak langs nye veiskjæringer skal i hovedsak tas ut fra eksisterende masseuttak beskrevet nedenfor. Der veien krever ekstra grusing og utbedring gjennom myrdrag vil masser hentes fra nærliggende og allerede etablerte grusuttak, innenfor samme geografiske område (ca. 10 km i luftlinje fra tiltaksområde). Der veiskjæringer skal etableres i brattere terreng vil det være nødvendig å bygge opp skjæring med større stein/blokk. Kun stedeegne masser planlegges benyttet i gjennomføringen. Dersom det under gjennomføring skulle vise seg å ikke være nok masser innenfor planområdet, vil det kunne hentes supplerende masser/stein/grus fra uttak i nærområdet.

### 2.2.1 Gjenbruk av eksisterende masseuttak

Et allerede etablert mindre masseuttak like øst for tiltaksområdet skal benyttes. Videre uttak herfra sikrer bruk av stedeegne masser og medfører mindre inngrep i nærliggende terreng enn etablering av nytt eller flere uttaksområder. Uttaket ligger omtrent 1 km vest for Tverrelva, langs eksisterende vei. Uttak av løsmasser skal skje skånsomt og kamufleres for ikke å etterlate nevneverdige sår i terrenget.

Masseuttaket består av elvegrus, i elveslette i bunnen av dalen. I førsteomgang skal et område på ca. 350 m<sup>2</sup> benyttes, med mulighet for utvidelse på 250 m<sup>2</sup> ved behov (Figur 2-15-Figur 2-19). Uttaket antas å holde om lag 7-800 m<sup>3</sup> masser.



Figur 2-15. Avmerket areal for planlagt masseuttak ved allerede etablert uttaksområde. To områder, på ca. 350m<sup>2</sup> og 250m<sup>2</sup> avsettes til uttak av grus, ca. 7-800m<sup>3</sup>.





Figur 2-16. Eksisterende masseuttak sett fra veien, tatt mot sørøst. Foto: Sweco.



Figur 2-17. Eksisterende masseuttak, tatt mot vest. Topplaget skal fjernes skånsomt og mellomlagres på anvist plass for gjenbruk til revegeteringstiltak. Foto: Sweco.





Figur 2-18. Eksisterende masseuttak med veien øverst til venstre, tatt mot nordvest. Foto: Sweco.



Figur 2-19. Eksisterende masseuttak, tatt mot nordøst. Foto: Repvåg kraftlag SA.

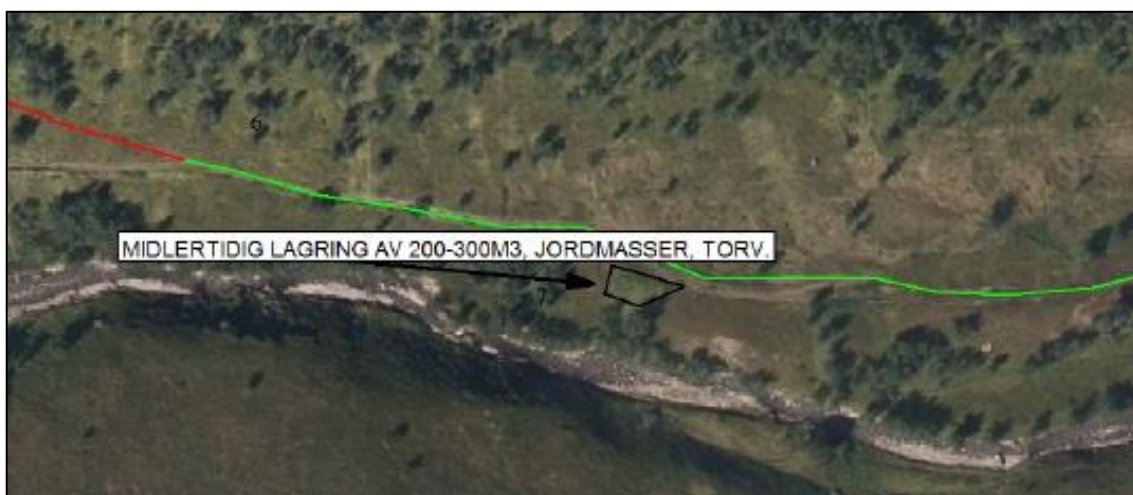


## 2.2.2 Mellomlagring av masser til revegetering

Et egnet område like før terrenget stiger oppover Gravidalen, skal benyttes som midlertidig lagringsplass for topp- og torvmasser (Figur 2-20). Dette innebærer topplag av vegetasjon/torv/mold langs strekninger der vegen må utvides noe, samt overskuddsmasser fra anleggelse av snuplass og ny veiskjæring. Disse massene vil fordeles mellom lagring i veiskjæringskanten og på planlagt mellomlagringsplass. Massene lagres for gjenbruk under revegetering av eksisterende veitrase, der veien erstattes med ny trase, og delvis revegetering ved tilbakeføring til «kjøresterkt» terreng av ny anleggsvei etter endte arbeider ved dammen.

Arealet avsatt til mellomlagringspunktet er ca. 200 m<sup>2</sup>, og skal være lagringspunkt for ca. 2-300 m<sup>3</sup> jord/torv/topp-masser.

Ved mellomlagringspunktet vil det også anlegges en møteplass på ca. 3x20 m. Tidligere kjøring i terrenget følger i dette området flere spor (Figur 2-21, Figur 2-22) og er dertil allerede i relativt stor grad påvirket av slitasje.



Figur 2-20. Mellomlagringsplass av toppmasser til revegetering av eksisterende vei og overskuddsmasser til tilbakeføring til kjøresterkt terreng. Kilde: Repvåg Kraftlag AS.



Figur 2-21. Planlagte sone for mellomlagring er på ca. 200m<sup>2</sup>. Flyfoto viser at eksisterende trase delvis går i flere spor i område, egnet til etablering av møteplass. Kilde: Norgeskart.no





Figur 2-22. Bilder fra området tiltenkt til mellomlagring av toppmasser. Vegetasjonen er relativt frodig, gjennomgående for denne delen om området. Terrengtet er påvirket av flere parallelle kjørespor. Foto: Sweco.

## 2.3 Riggområde

Det er ikke behov for etablering av et fast riggområde for anleggelsen av adkomstveien. Flyttbar spisebrakke planlegges plassert langs eksisterende vei, der terreng allerede er påvirket. Urørt terreng skal ikke berøres av rigg- og pauseanlegg. Det planlegges for et riggområde ved dammen i forbindelse med selve arbeidene med damrehabiliteringen.

## 2.4 Anleggsperiode og foreløpig fremdriftsplan

Anleggsperioden antas å ikke overskride seks uker. Området er værhardt, og august/september måned anses som den sikreste tiden for praktisk gjennomføring. Andre uka i august til andre uka i september er ofte den tørreste tiden, og frost kan ventes fra 15. oktober.

Repvåg kraftlag ønsker primært oppstart august 2022.

Tilbakeføring av veien skal gjøres etter at anleggsarbeid ved dammen er fullført, planlagt i løpet av 2022.

Periode	Utføres	
Vinter 2022	Teknisk plan og Detaljplan for miljø og landskap anleggsveg	
Sommer/høst 2022	Kontrahering av entreprenør	
Høst 2022	Gjennomføring av tiltak	
	Ca. antatt tilrigging/anleggstart	August/september
	Ca. antatt anleggsslutt/nedrigg	September/oktober

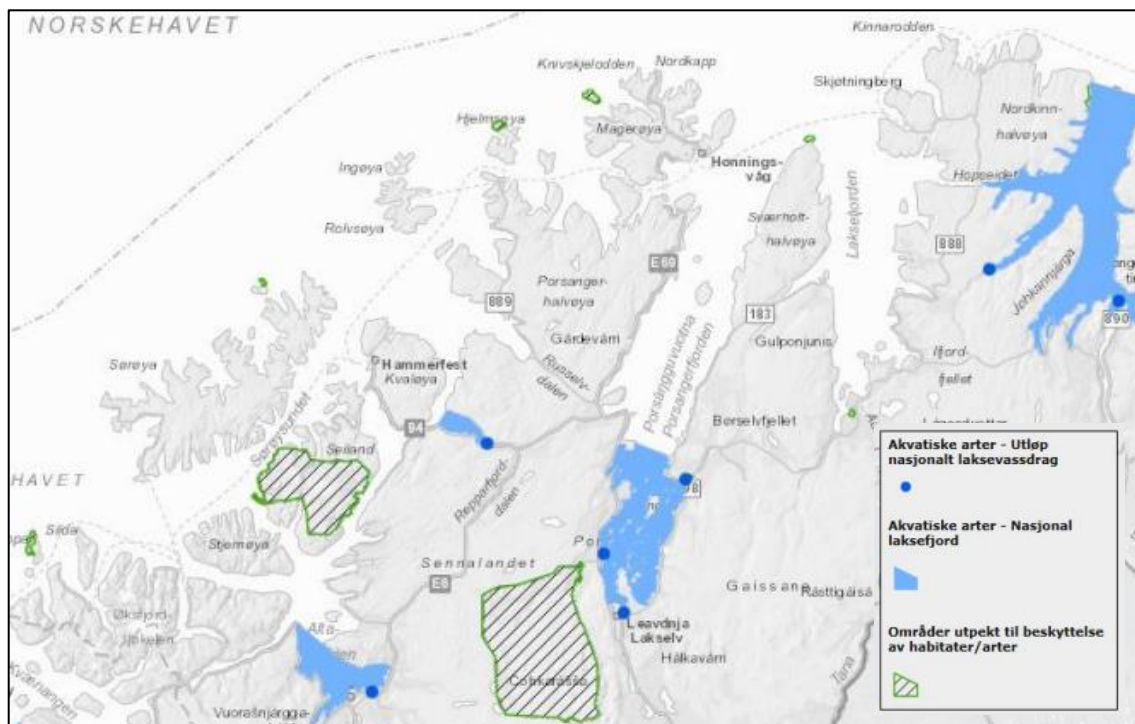
## 2.5 Endringer fra konsesjon

Det er ikke foretatt endringer i forhold til gitt konsesjon ved fornyelse 22.03.2018.

## 2.6 Forholdet til andre myndigheter

### 2.6.1 Verneplaner og verneområder

Tiltaket vil ikke berøre verneområder etter naturmangfoldloven eller verneplaner for vassdrag. Vannforekomsten har ingen beskyttede områder (vann-nett.no).

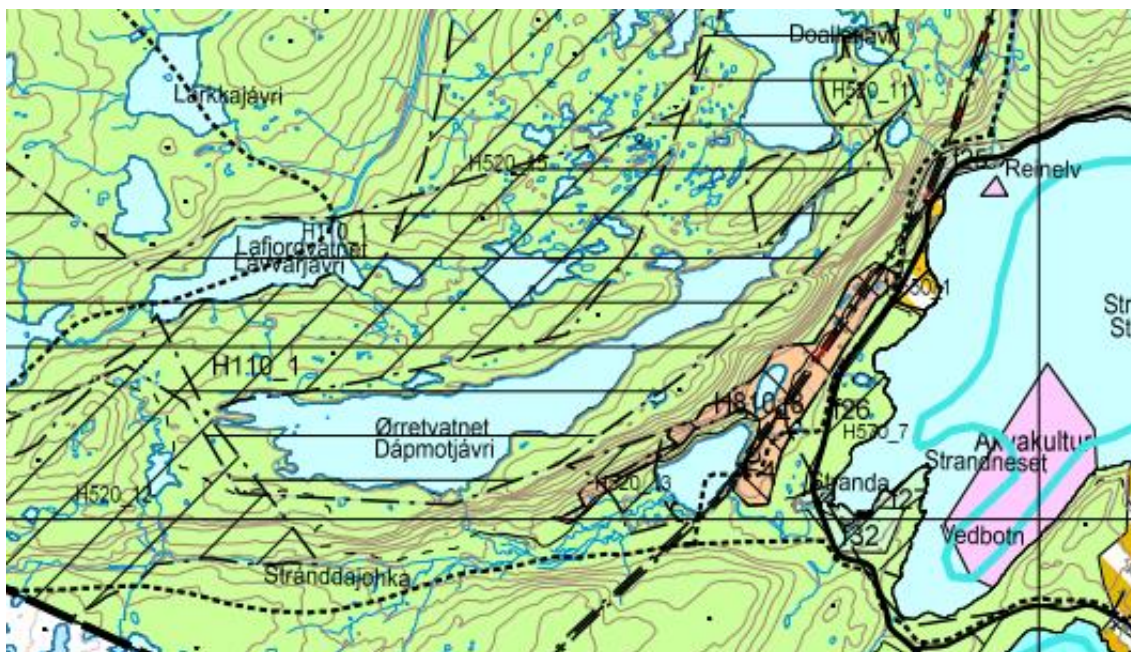


Figur 2-23. Utsnitt av oversiktskart over beskyttede områder i kategoriene «økonomisk betydelige akvatiske arter» og «områder utpekt til beskyttelse av habitater og arter» i Finnmark pr. 2015, hentet fra regional vannforvaltningsplan for Finnmark (2016-2021).

### 2.6.2 Planstatus – forholdet til gjeldende planer

I kommuneplanens arealdel 2016-2026 for Nordkapp kommune er tiltaksområdet innenfor avsatt LNFR-område, med et mindre felt avsatt til fritidsbebyggelse like nordøst for anleggsområdet for adkomstveien (Figur 2-24).

Anlegg med konsesjon etter vannressursloven og andre sektorlover er ikke automatisk fritatt for behandling gjennom Plan- og bygningsloven (med unntak av anleggskonsesjoner etter Energiloven). Noen kommuner kan kreve avklaring iht. kommuneplan, for eksempel gjennom dispensasjonssøknader. Det er opp til hver enkelt kommune å vurdere hvilke avklaringer som er nødvendige.



Figur 2-24. Utklipp fra kommuneplanens arealdel 2015-2026, Nordkapp kommune.

### 2.6.3 Kulturminneloven

Et automatisk fredet kulturminne er registrert i offentlige databaser i nærhet til tiltaksområdet. I tillegg til søk i offentlige databaser, styrkes kunnskapsgrunnlaget ytterligere gjennomført kulturhistorisk registrering i regi av Finnmark fylkeskommune i 2011, i forbindelse med søknad om fornyet konsesjon. I deres konklusjon fremkommer ingen risiko for påvirkning av automatisk fredete kulturminner ved tiltaket. Planlagt veitrase skal ikke berøre det aktuelle kulturminnet.

Dersom arbeidene skulle avdekke mulige funn av kulturminner skal fylkeskommunen varsles omgående, og arbeidet i det aktuelle området skal straks opphøre, jf. undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens § 9.

### 2.6.4 Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 8. stiller krav om at offentlig beslutning som berører naturmangfoldet så langt som mulig skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse, og økologisk tilstand, samt effekten av påvirkninger. Videre stiller § 10. krav om at påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Naturmangfold beskrives nærmere i kapittel 3.

Kunnskapsgrunnlaget er vurdert som tilfredsstillende, med data og oversikt over områdets naturkvaliteter fra rapport om biologisk mangfold i forbindelse med søknad om fornyet konsesjon (2006), grunnlagsdata fra tiltakshaver, samt supplerende undersøkelser og befaring i forbindelse med utarbeidelsen av denne miljøplanen. Tidligere innhentet informasjon danner grunnlaget for hvilke hensyn som skal tas i detaljplanleggingsfasen. For å fange opp eventuell ny informasjon er offentlige innsynsløsninger/databaser gjennomgått også ved utarbeidelse av denne detaljplanen. Eventuelle nye og oppdaterte funn fra området innarbeides i planen.

### 2.6.5 Forurensningsloven

Generell praksis for håndtering av farlige stoffer, avfall og lignende knyttet til anleggsarbeidet beskrives i kapittel 6.3.

## 2.6.6 Vanndirektivet

Tiltaksområdet ligger innenfor Lakselvassdraget og Porsangerfjorden vannområde (Vannforekomst ID: 222-59079-L). Vannområdet omfatter nedbørsfeltene til vassdragene Lakselva, Stabburselva, Børselva samt Porsangerfjorden med tilhørende nedbørsfelt. Vannforekomsten har ingen beskyttede områder, men omfatter flere vassdrag med anadrome fiskearter, deriblant Stráuddajohka nedenfor tiltaksområdet.

Gjennom vanndirektivet er målsetningen at vannforekomster skal ha minst god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand. Forebyggende tiltak for å hindre tap av kvalitet i vannforekomster som tilfredsstiller miljømålene (god eller svært god tilstand) må vurderes.

I tilknytning til tiltaksområdet renner Tverrelva (VannforekomstID: 222-176-R) fra Ørretvann og videre ut i Stráuddajohka (VannforekomstID: 222-201-R/222-207-R). Tverrelva er tørrlagt som følge av kraftverket, og har dårlig miljøtilstand i henhold til godkjenning av vannregionplaner 2016. Stráuddajohka har videre svært god økologisk tilstand ifølge vann-nett.

I regional plan for Finnmark vannregion (2016-2021) foreligger miljømål for regionens vannforekomster. Det er opprettet planprogram for oppdatert vannforvaltningsplan for neste periode (2022-2027). Vassdraget omfattes av et felles vannområdeutvalg for regionen (Vannområde Midt-Finnmark), et samarbeidsprosjekt mellom Måsøy, Nordkapp, Porsanger og Lebesby kommune.

Vannområdet har god økologisk og kjemisk tilstand (vann-nett.no). Fylkesmannen har vurdert at utredning og vurdering av biologisk mangfold i forbindelse med søknad om fornyelse av konsesjon (2004) fremdeles var gjeldende pr. 2018, ved god økologisk tilstand. Uten endringer i kraftreguleringen siden 1950, og uten andre kjente grunner til evt. endrede forhold (vann-nett.no).

Det er ikke planlagt nye inngrep i vannforekomstene, men fortsettelse av nåværende drift og nødvendig rehabilitering av dagens anlegg. Anleggelsen av adkomstvei til damanlegget vil videre ikke medføre påvirkning på vassdraget. Videre består tiltaket kun av fornyelse av eksisterende tiltak (ikke ny aktivitet eller nye inngrep i vassdrag), og omfattes derav ikke av kravet til vurdering etter vannforskriftens § 12.

## 2.6.7 Eiendomssituasjon

Repvåg Kraftlag eier grunnen som kraftstasjonene er oppført på og leier grunn og fallrettigheter i Tverrelvassdraget av Finnmarkseiendommen (tidligere Statskog SF v/ Finnmark Jordsalgskommisjon).

Nødvendige arealer for etablering av adkomstveien er eid av Finnmarkseiendommen. Repvåg kraftverk skal inngå nødvendige avtaler for bruk av området.



### 3 Hensyn

I forbindelse med planlegging og prosjektering av tiltaket er det sett på potensielle problemområder som kan oppstå i forhold til interesser i området. I de følgende avsnittene presenteres miljø-, samfunns- og landskapsverdier i tiltaksområdene som de planlagte tiltakene kan komme i konflikt med, jf. Veileder for utarbeidelse av detaljplan for miljø og landskap for anlegg med vassdragskonsesjon, NVE veileder nr. 3/2013. Løsninger vedrørende avbøtende tiltak for anleggsdeler og anleggsarbeid er beskrevet i kapittel 6.

#### 3.1 Biologisk mangfold

Denne detaljplanen for miljø og landskap omfatter etableringen av adkomstvei frem til damanlegget. Komponenter ved kraftverket og tilknyttet akvatisk miljø behandles ikke i denne detaljplanen.

##### 3.1.1 Terrestrisk miljø – vegetasjon, berggrunn og naturverdier

Naturen i det berørte området er i stor grad representativt for denne delen av vest-Finnmark. Omkring kraftverkets magasiner er alpin og stedegen natur dominerende. Det er et åpent og vindutsatt fjellområde, med dominans av gras- og lyngarter i li og lesider. Langs dalsidene, inkludert tiltaksområdet for ny adkomstvei til dam ved Ørretvann, veksles det mellom steinrøys og berg i dagen, og lyng og gress i feltsjiktet med glissen og karrig bjørkeskog spredt. Dalsidene er relativt bratte.

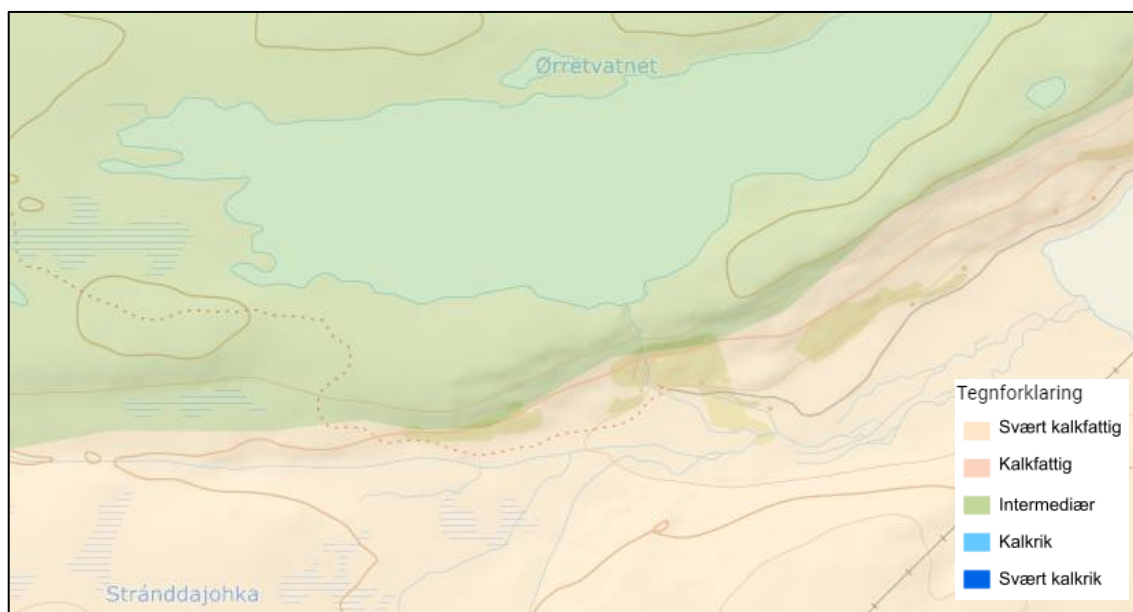
Særlig krekling og dvergbjørk dominerer, med jevne innslag av blåbær, blålyng, blokkebær og tyttebær. Einer vokser jevnt spredt i området, samt fjellbjørk lenger nedover dalsidene. Over rabber er vegetasjonen naturlig svært skrinn, med lavarter og rabbesiv som dominerende arter. I fukt/myrdrag vokser blant annet duskull, tettegras, tuesildre og flaskestarr. Enkelte områder er mer artsrike, men samtlige funn er vanlige/trivielle arter. Arter som skrubbær, skogsnelle, blåklokke, fjellsveve, kattedot, rypebær, harerug, fjelljamne, samt enkelte partier med innslag av orkideene grønnkurle og flekkmarihånd ble observert. Ingen rødlistede/truede arter ble observert, og funn antas å være svært vanlige i område med lignende forhold i regionen.



Figur 3-1. T.v. typisk tørrere lyngdominert felt, med arter som krekling (krøkebær), blokkebær og spredt blåbær, tatt i skråning der ny vei skal anlegges forbi snuplass. T.h.: felt med større innslag urter og graminider, med trivielle arter som smyle, blåklokke, harerug og rypebær. Foto: Sweco.



Berggrunnen domineres av granitt med innslag av kvarts og skiferstein. Figur 3-2 viser kalkinnhold i berggrunnen i tiltaksområdet. Grønt felt består i hovedsak av bergarten glimmerskifer. Lenger sør og nedover i dalsida overtar metasandstein som dominerende bergart, langt mer kalkfattig enn øvrige. I NGUs databaser er løsmassedekket i området tredelt, med bart fjell i et belte langs Ørretvann, før morenemateriale overtar med randmorene i belte langs dalsida og usammenhengende eller tynt morenemateriale nærmere Stráuddajohka i dalbunnen. Relativt kalkfattig berggrunn bidrar ikke til å øke potensiale for truede/kalkkrevende plantearter i området. Ingen slike ble heller observert under befaring, og hele strekningen for anleggsveien ble gjennomgått.



Figur 3-2. Utsnittskart over kalkinnholdet i berggrunnen ved tiltaksområdet. Kilde: økologisk grunnkart, data fra NGU.

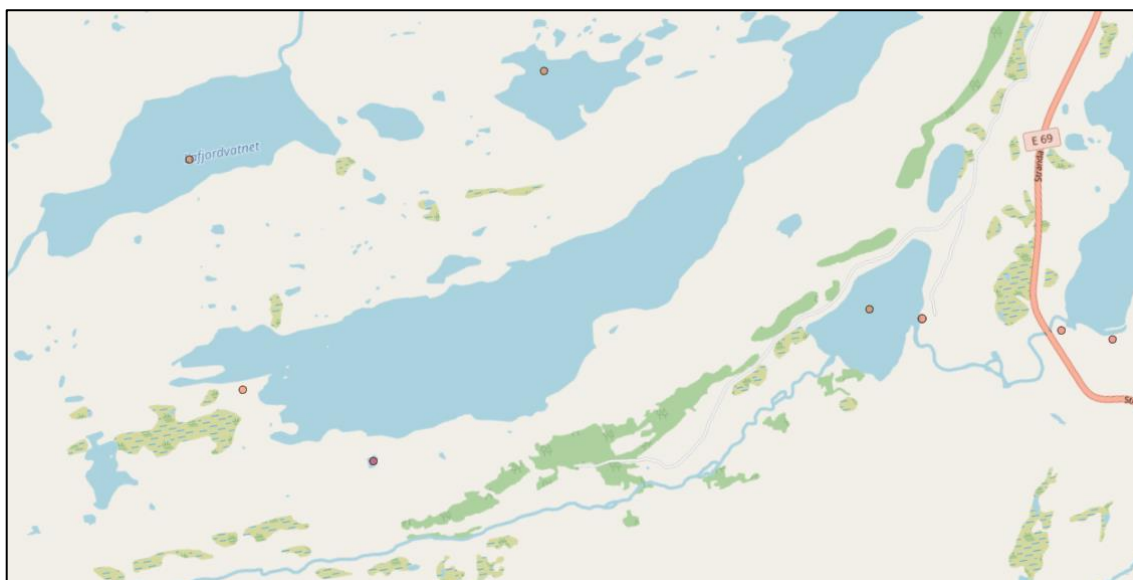
Det er ikke registrert rødlistede plantearter innenfor berørt område. Det er heller ikke registrert sjeldne eller truede naturtyper i området, hverken etter DN-håndbok 13 eller NiN-metodikk.

Ingen sårbare eller truede naturverdier vil berøres av tiltaket. Anleggelsen av ny adkomstvei vil medføre endring i terrenget langs veitraseen, samt ved området for masseuttak. Sår i terrenget skal bearbejdes og påvirkning på terrenget utover selve veitraseen skal holdes til et minimum. Der det anlegges ny anleggstrase skal gammel trase revegeteres totalt. Ny trase skal tilbakeføres til kjøresterkt terreng etter endte anleggsarbeider ved dammen. Dette innebærer fjerning av overflødig grus, og delvis revegetering av særlig nye veiskjæringer. Stedegne og mellomlagrede masser fra anleggelse av veien skal benyttes.

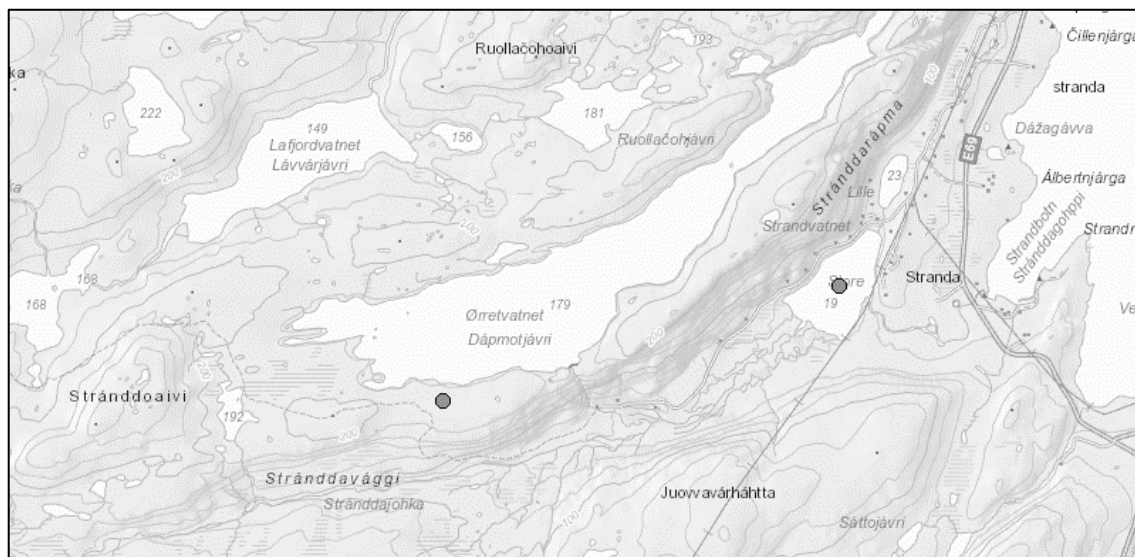
### 3.1.2 Fauna

Flere rødlistede fuglearter er registrert i området omkring Ørretvann (Figur 3-3). Artene i Artsdatabankens Rødliste kalles rødlistearter, og er vurdert til en av følgende kategorier: regionalt utdødd (RE), kritisk truet (CR), sterkt truet (EN), sårbar (VU), nær truet (NT) eller datamangel (DD). Arter som ikke er truet betegnes som livskraftige (LC) og står ikke på Rødlista. Rødlista ble sist oppdatert november 2021. I tillegg vurderes enkelte arter til arter av nasjonal forvaltningsinteresse, prioriterte ansvarsarter. Disse skal ha minst 25 % av europeisk utbredelsesområde i Norge (Figur 3-4).

En registrering av lappspurv (EN, tidligere VU) er gjort nær planlagt trase for ny adkomstvei. Registreringen er oppført som en enkeltregistrering, næringssøkende, observert i 2009. Lappspurv er oppført på forvaltningens liste over prioriterte ansvarsarter. Tilsvarende er fugleartene heilo (NT) registrert like øst for Ørretvann, og havelle (NT) nord for Ørretvann, og flere registreringer av gråmåke (VU) mot fjorden.



Figur 3-3. Registrerte rødlistearter i området omkring Ørretvann. Kilde: artskart, artsdatabanken.



Figur 3-4 Arter av nasjonal forvaltningsinteresse, to ansvarsarter av særlig stor forvaltningsinteresse er registrert nær Ørretvann, hhv. lappspurv sør for vannet og ål i Store Strandvatnet. Kilde: naturbase.no

I rapport om biologisk mangfold utarbeidet av Naturtjenester i Nord (2004) nevnes følgende arter å være registrert i området: rødrev, oter, rein, havørn, fossefall, gråmåke, kråke, ravn og fjellrype. Denne detaljplanen begrenser seg hovedsakelig til området omkring Ørretvann og Strandelva, mens deres rapport omfavner hele konsesjonssonen. Registreringene vil være representative for området som helhet.

Arbeid i anleggsfasen og økt ferdsel og aktivitet i området vil kunne påvirke vilt i anleggsfasen. Arter vil reagere på anleggsstøy og med stor sannsynlighet sky tiltaksområdet i anleggsperioden.

Etter endt anleggsarbeid vil arter vende tilbake til området og ta i bruk området tilnærmet likt som i dag. Arbeidet med adkomstveien planlegges gjennomført høsten 2022, og er således utenfor hekkeperioden.

### 3.1.3 Akvatisk miljø

I forbindelse med søknaden om fornyelse av konsesjon ble det gjennomført prøvefiske i en rekke berørte vann, inkludert Ørretvann, i tillegg til el-fiskeundersøkelser i bla. Stráuddajohka. Repvåg kraftverk berører flere vannforekomster, men øvrige er ikke relevante i forbindelse med etablering av adkomstvei frem til Ørretvann.

I Ørretvann består fiskebestanden av blandet røye og ørretbestand. Vassdraget tilknyttet Stráuddajohka er anadromt, med antatt gode bestander sjørøye og noe sjørøret i Strandvatnet. Det fremkommer fra høringsuttalelser at anadrom fisk vandret lenger opp i vassdraget før reguleringen av Ørretvann, med tørrelleggelsen av Tverrelva. Det renner kun vann i Tverrelva i perioder med overløp, helst tilknyttet snøsmeltingen om våren. Med reguleringen i Ørretvann ble vannføringen til Strandelva sterkt redusert, og oppgangsmulighetene for anadrom fisk følgende påvirket deretter. Kombinert med ulovlig garnfiske i elveutløpet på 80-tallet, medførte nærmest bortgang i laks- og sjørøyebestandene i vassdraget.

I 1980 og 1990 ble det gjennomført biotopforbedrende tiltak for oppgang av sjørøye i Strandelva mellom Strandvatnet (18 moh) og utløpet i Porsangerfjorden. Strekingen er ca. 1 km lang, og antas å være en viktig biotop. Videre oppstrøms vil bekkeløpet trolig ha mindre betydning for gytefisk, med brattere terreng og mindre stryk. Fra ca. 1 km oppstrøms Strandvatnet er habitatet derav mindre egnet for gyting og oppvekst. Anadrom strekning er likevel antatt å strekkes ca. 4 km oppstrøms fra Strandvatnet (Naturtjenester i Nord, 2004). Nordkapp Jeger- og Fiskeforening beskriver bestanden i vassdraget som et positivt tilskudd til sportsfiskemuligheten i kommunen.

Det stilles ikke egne vilkår til konkrete avbøtende tiltak for fiskebestanden (særlig av hensyn til sårbare bestander av anadrom fisk) i konsesjonen. Standard naturforvaltningsvilkår er gjeldende.

Etableringen av anleggsveien vil ikke påvirke Strandelva eller Ørretvann. Tverrelva er tørrlagt, og tidligere bekkeløp brukes kun under vårslipp og lignende ved behov fra dammen. Tverrelva er derav av ingen betydning for fisk eller andre akvatiske organismer i dag. Tørrlagt elveleie vil krysses av anleggsveien, 30-50 meter nedenfor dagens krysspunkt.

Under anleggsperioden ved selve dammen, vil elveløpet mest sannsynlig benyttes til nødvendig vannslipp for gjennomføring av damrehabiliteringen. Finpartikulert materiale skal ikke benyttes i elveleiet, for å sikre at utvasking til vannforekomster nedstrøms ikke forekommer. Tiltak tilknyttet anleggsveien skal ikke medføre virkninger på akvatisk miljø, ingen vassdrag skal direkte eller indirekte påvirkes.

## 3.2 Landskap

Landskapet i området karakteriseres av svakt bølgende snaufjellsområder med avrundede fjelltopper omkring. I kartleggingssystemet etter NiN-metodikken for landskap er området omkring Ørretvann registrert som innlandsås- og fjellandskap, mens området fra Stranda og mot fjorden er registrert som kystslettelandskap (økologisk grunnkart, artsdatabanken). Ørretvann ligger ved kote 180, fjellområdene omkring strekkes til omkring 400 moh.

Elementer tilknyttet kraftverket ved de ulike reguleringsanleggene er ikke dominerende i landskapet, og det foreligger ikke uttalelser om at anleggene i betydelig grad reduserer landskapsopplevelsen av området.

Konkrete grep tas for å sikre minst mulig landskapspåvirkning av anleggsveien. I anleggsfasen vil synlige inngrep i forbindelse med riggområder, kjørespor, masseuttak og lignende være uunngåelig. Det er stilt krav om tilbakeføring av anleggsveien til kjørestærkt terreng etter endt anleggsvirksomhet. Dette vil redusere påvirkning i landskapsbildet.

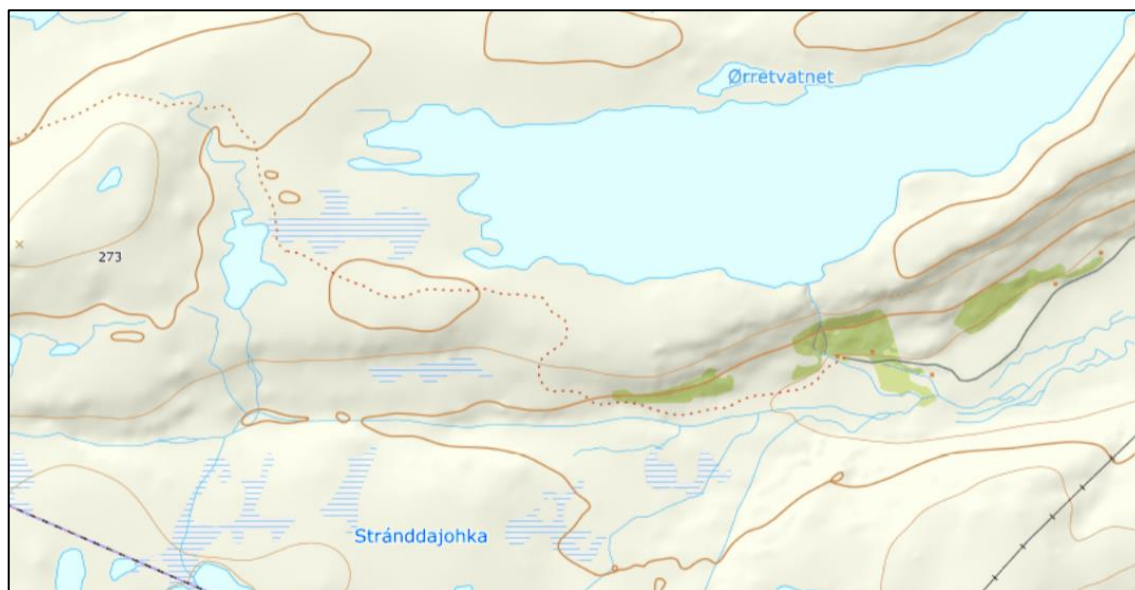
Prinsippene for revegetering er beskrevet i kapittel 6.

### 3.3 Friluftsliv og bruk

I høringsbrev fra Nordkapp kommune (09.07.2007) i forbindelse med søknad om fornyet konsesjon, beskrives området som et av de bedre friluftsliv- og rekreasjonsområdene i kommunen. Etablering av adkomstvei frem til damanlegget ved Ørretvann er ønsket i et friluftsperspektiv, for å sikre adgang til området for allmennheten i sommerhalvåret. Av hensyn til særlig reindrift er det derimot gitt tillatelse til regulering av allmenn ferdsel i området ved bom ved Tverrdalen. Turgåere vil fremdeles kunne nytte området som før.

NkJFF beskriver Strandelvvassdraget som et positivt tilskudd til sportsfiskemuligheten i kommunen. Biotopforbedrende tiltak er tidligere gjennomført i strekningen mellom Strandvatnet og sjøen, og sjørøybestanden beskrives av som stabil og av svært god kvalitet.

Som fortsettelse på eksisterende veistrekning frem til Tverrelva løper en merket sommersti videre østover i terrenget før den skråner nordover innover i fjellområdet tilknyttet reguleringsområdet (Figur 3-5). Stien sammenfaller delvis med første del av veianlegget. Utover denne delen vil ikke tiltaket berøre etablert stinett.



Figur 3-5. Kartutsnitt over turstier i området. Rødt stiplede linje markerer merket sommersti. Kilde: ut.no.

Med unntak av reguleringsvirksomhet og drift av kraftverket, har tiltaksområdet et urørt preg. Det ligger enkelte mindre hytter sørvest for Ørretvann, like vest for Tverrelva. Videreføring av dagens drift skal ikke nevneverdig endre opplevelsesverdien for folk som ferdes i området. Første del av stien vil endres, men adkomstveien skal etter bestemmelser i konsesjonsvilkårene tilbakeføres til kjørestærkt terreng etter endt anleggsperiode. Etter dette vil stien være tydeligere og bredere på denne første strekningen, men kanter skal revegeteres og terrenget omkring skånes.

Menneskelig tilstedeværelse, støy og anleggsmaskiner kan virke sjenerende for eventuelle turgåere og andre brukere av området i anleggsfasen. Området brukes sporadisk til rypejakt.

Viltarter vil sannsynligvis sky området i aktiv anleggsperiode. Disse artene vil etter endt anleggsarbeid bruke området tilnærmet som i dag, og tiltaket vil etter endt anleggsperiode ha begrenset innvirkning på jakt. Anleggsarbeid kan potensielt virke forstyrrende på eksempelvis rypejakt.

### 3.4 Landbruk og reindrift

Reinbeitedistrikt 16 Skuohtanjárgga siida bruker området omkring kraftverket. Området benyttes til sommer- og tidlig høstbeite, og anses som et kjerneområde for reindriften i området. I utgangspunktet ønsker reindriftnæringen i området ingen nye inngrep eller økt ferdsel i området.

En representant for reinbeitedistriktet deltok på sluttbefaring av konsesjonsfornyelsen i 2011. Videreføring av dagens drift synes ikke problematisk for reindriften, men utvidelser og nye installasjoner som kan påvirke reinen ønskes ikke. Økt motorisert ferdsel i området vil påvirke reindriften negativt.

Av særlig hensyn til reindriften vil anleggsveien reguleres med bom ved Tverrdalen etter endt anleggsvirksomhet for å hindre allmenn ferdsel og økt motorisert ferdsel i området. I tillegg skal anleggsarbeid ikke startes før tidligst 15. juni.

Dialog mellom konsesjonær og reindriftnæringen skal etableres i forbindelse med anleggsvirksomhet.

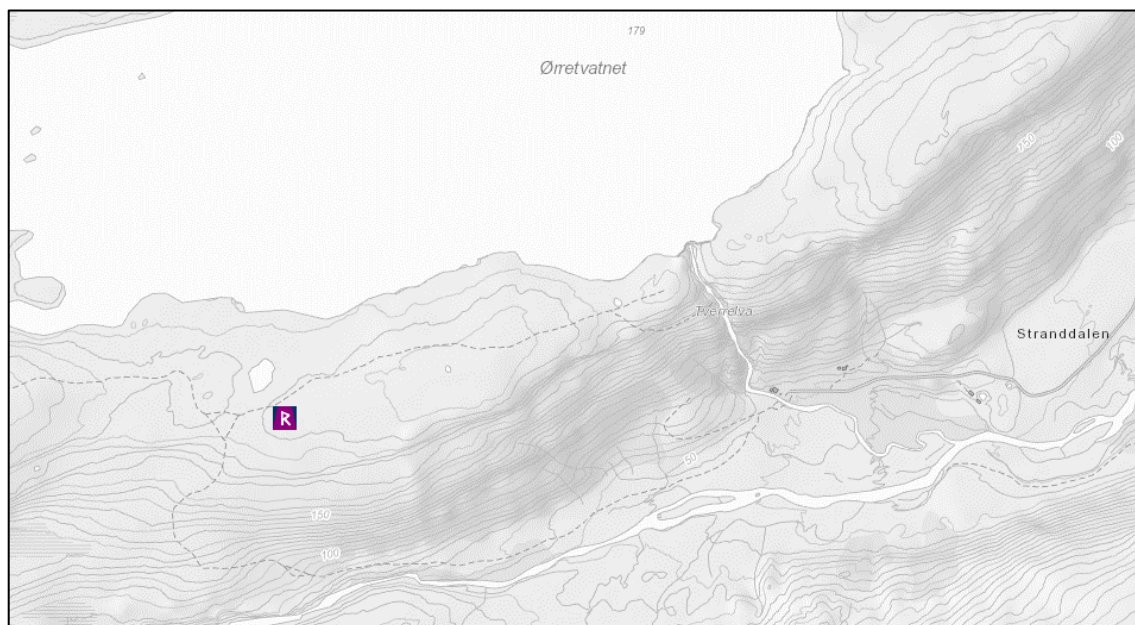
### 3.5 Kulturminner

Det er ikke registrert noen automatisk fredete kulturminner i område tilknyttet kraftverket. Det foreligger ingen kulturminneregistrering i området omkring Ørretvann fra før oppdemmingen på 50-tallet, da flere mindre vann ble slått sammen med Ørretvann for å utvide kapasiteten.

I forbindelse med søknaden for fornyet konsesjon, ble det gjennomført en befaring etter § 9 i kulturminneloven i områder med planlagte tiltak. Dette inkluderer både rehabilitering av dam og opprustning av vei til dammen. Det ble ikke gjort funn som kan komme i konflikt med kulturminneloven.

I naturbase er det registrert et automatisk fredet kulturminne sør for sti frem til dammen (Figur 3-6). I Askeladden beskrives det som et arkeologisk minne av en usikker gravrøys eller overfylt ildsted. Lokaliteten består av en steinrøys oppå en høyde, ca. 2x2 meter.





Figur 3-6. Automatisk fredet kulturminne, usikker gravrøys, like sør for planlagte adkomstvei. Kilde: naturbase.no.

### 3.6 Flom- og skredfare

Det er ikke fare for flom eller skred i tiltaksområde, eller som følge av tiltaket.

Utover evt. snøskred vinterstid er ikke området i et utsatt skredområde. Veien holdes ikke åpen vinterstid, og anleggsarbeid skal gjennomføres i løpet av barmarksesongen.

## 4 Styrende forutsetninger fra konsesjon

Repvåg kraftlag fikk konsesjon for fornyet drift i 22.03.2018. Følgende vilkår og føringer for miljø og landskap fra konsesjonen vurderes relevante for denne planen. Føringer og krav er svart ut i kapittel 6.

### 4.1 Landskapsmessige forhold

Følgende føringer og krav legges til grunn i NVEs innstilling:

- Masseuttak: NVE forutsetter at Repvåg kraftlag involverer Nordkapp kommune og eventuelle grunneiere når detaljer omkring bruk og lagring av masser skal detaljplanlegges. Nordkapp kommune forutsetter at det tas nødvendige landskapshensyn ved både åpning og lukking av masseuttak.
- Detaljplaner: Ved eventuelle ombygginger eller vedlikehold av kraftverk, vannveier, dammer og andre reguleringsinnretninger skal det utarbeides detaljerte planer, som skal godkjennes av NVE.

Konsesjonæren er videre pliktet å planlegge, utføre og vedlikeholde anleggene slik at det økologiske og landskapsarkitektoniske resultatet blir best mulig. Forsvarlig opprydding av anleggsområdene skal gjennomføres. Oppryddingen skal være ferdig senest to år etter at anlegget er satt i drift.

### 4.2 Naturforvaltning

Standardvilkår for naturforvaltning gjelder for konsesjonen. NVE anbefaler videreføring av naturforvaltningsvilkår satt i opprinnelig konsesjon (1950). Vilkårene gjelder konsesjonærens ansvar for å fremme fisket i berørte vassdrag.

Konsesjonæren er etter nærmere bestemmelse av Miljødirektoratet videre pliktet til å sikre at plante- og dyreliv som direkte eller indirekte berøres forringes minst mulig. Om nødvendig skal det utføres kompensierende tiltak.

Forslag til tiltak beskrives i kapittel 6.

### 4.3 Kulturminner

Den generelle aktsomhetsplikten etter kulturminneloven (lov av 9. juni 1978 nr. 50) setter føringer angående kulturminner. Krav om varsling av aktuelle instanser dersom det støtes på automatisk fredede kulturminner i byggefasen gjelder, jf. kulturminneloven § 8.

Ingen automatisk fredete kulturminner kommer i direkte konflikt med planlagte tiltak ved nødvendig vedlikehold og opprustning av kraftverket. Vilkår om aktsomhet overfor kulturminner i anleggs- og driftsfasen foreligger fremdeles.

### 4.4 Reindrift

Reinen skal skjermes for støy og ferdsel forbundet med anleggsarbeid. Anleggsarbeidet bør tilpasses kalvingsperioden, oppstart for arbeidet bør ikke startes før sent i oktober. Området er derimot svært værutsatt. Det stilles vilkår om av anleggsarbeid ikke starter opp før 15. juni, og at konsesjonær tilpasser anleggsarbeidene i så stor grad som mulig til reindriftens bruk av områdene i dialog med reindriften.



## 4.5 Anleggsvei til Ørretvann

Visse vilkår stilles i direkte tilknytning til anleggelsen av anleggsveien:

- Ferdsel: av hensyn til reindriften og for å begrense motorisert ferdsel i området kan Repvåg kraftverk regulere allmenn ferdsel på anleggsveien fra Tverrelva.
- Tilbakeføring: Anleggsveien skal tilbakeføres til kjøresterkt terreng.
- Tidspunkt: Anleggsperioden kan ikke starte opp før 15. juni av hensyn til reindriften. Repvåg kraftverk skal i dialog med reindriften tilpasse anleggsarbeidene i så stor grad som mulig.

## 4.6 Forurensning

Det foreligger liten sannsynlighet for risiko for forurensning som følge av tiltaket. Mulige tiltak for opprydding etter tidligere anleggsvirksomhet, ved tidligere etterlatte materialer og lignende i terrenget, bør vurderes og inngå som del av detaljplan for ombygging av kraftverket.

Se videre beskrivelse av tema i kapittel 6.7.

## 5 Arealbrukskart

Fullstendig oversiktskart over arealbruk og planlagt arbeid for utbedring av adkomstvei finnes i vedlegg 1 A-J.

Tabell 5-1. Liste over vedlagte oversikts- og arealbrukskart for tiltaket, Vedlegg 1.

Vedlegg 1	Strekning/område	Tiltak
A	Eksisterende vei fra avkjøring ved E69 til lille Strandvann	Grusing av eksisterende vei
B	Eksisterende vei langs Strandavatnet	Grusing av vei frem mot myrområdet i sør-vest
C	Myrdrag sør-vest for Strandavatnet	Punktutbedring vei: ca. 150+50+30 m med masseutskifting, nytt bærelag (60cm) og utskifting av 4 stikkrenner
D	Masseuttak, gjenbruk eksisterende	Uttak av grus i eksisterende uttak (7-800m <sup>3</sup> ), deponi av masse fra vei. 350m <sup>2</sup> + 250m <sup>2</sup> ved behov
E	Oversikt fra Strandavatnet til elvekrysning ved Tverrelva, frem til hytter i Stranddalen	Oversikt over strekning, med anviste punktutbedringer og masseuttak
F	Elveleie, krysspunkt over Tverrelva	Nytt løp over elva. 85 m omlegging av kjørespor, 10 cm vegetasjon fjernes, grusing/planering av topplag
G	Eksisterende kjørespor gjennom Stranddalen	Fra Tverrelva skal eksisterende trase benyttes i ca. 1 km. Bredden vil utbedres med ca. 10 cm, vegetasjon fjernes (lagres midlertidig til revegetering). Veien gruses 5-10 cm
H	Øvre Stranddalen, ny veiskjæring	Ny veiskjæring etableres i terrenget ovenfor eksisterende kjørespor. Vegetasjon skal fjernes skånsomt og legges til side i vegkant til senere tilbakeføring til kjørestærkt terreng etter endt anleggsperiode ved dammen. Eksisterende masser skal brukes til bærelag og gruses. Eksisterende kjørespor skal revegeteres, strekning på ca. 500 m
I	Snuplass og midlertidig masselagringspunkt	Der ny veg svinger mot nord-øst skal det etableres en snuplass, på d30m. Et egnet område like før terrenget blir brattere, er tiltenkt som midlertidig masselagringsplass for torvmasser og toppmasser til gjenbruk for revegetering. En møteplass på 3x20 m skal anlegges ved lagringsplassen
J	Veistrekning fra sving/snuplass, veiskjæring frem til rabber, vei over rabber frem til tiltenkt riggområde ved dam	Ny veiskjæring skal anlegges i terrenget fram til rabber, og videre over rabber frem til dammen. Bærelaget over rabbene beholdes og veien justeres med eksisterende grus/ny grus fra masseuttaket. Eksisterende kjørespor frem til dammen går delvis gjennom fukt/myrdrag og skal revegeteres



## 6 Planlagte miljøtiltak vedr. anleggsdeler og problemområder

Samtlige tiltak som medfører en fysisk forandring, tildekking eller fjerning av naturlig terrengoverflate regnes som terrenginngrep. Terrenginngrep innebefatter alle typer faste fysiske installasjoner og infrastruktur som bygninger, veger, damanlegg, massedeponi, grøfter, fyllinger, riggområder og lignende.

De forskjellige anleggsdelene og aktuelle problemområder beskrives under med hensyn til miljø- og samfunnstema som skal belyses i detaljplan for miljø- og landskap. Det er tatt utgangspunkt i veileder fra NVE (2013).

Arealbrukskart er vist vedlegg 1, og oversikt beskrevet i Tabell 5-1.

### 6.1 Masseuttak

Et allerede etablert masseuttak, vest for Tverrelva, skal benyttes. Masser skal kun tas ut innenfor avsatt område (Figur 2-15). Evt. terrengskader omkring skal tilbakeføres etter endt anleggsperiode. Uttaket skal lukkes. Det kan bli aktuelt å benytte uttaket for masser også for annet arbeid ved dammen i senere anleggsarbeid. Uttaket anbefales derfor å holdes åpent til også dette tiltaket er gjennomført før det lukkes og terrenget omkring tilbakeføres.

Masseuttak i nær beliggenhet til anleggsområdet reduserer transportbehov og sikrer bruk av stedegne masser.

### 6.2 Friluftsliv

Anleggsarbeidene skal ikke hindre folk i å ferdes i området. Det vil settes opp skilt som informerer om pågående anleggsarbeid. Anleggsvirksomheten skal begrenses til en så kort periode som mulig. Dette bidrar til å minimere forstyrrelser og sjenerende anleggsarbeid for eventuelle brukere i området. Anleggsperioden anslås å ikke overskride seks uker.

### 6.3 Reindrift

Terrenginngrepene, med deres begrensede omfang og utforming i landskapet, vil ikke påvirke områdets verdi for reindriften i området. Ferdsløse i området skal holdes til et minimum og kun knyttes til relevant arbeid ved rehabilitering og drift av dammen. For ikke å legge til rette for økt ferdsel og aktivitet i området som kan forstyrre rein, vil veien frem til dammen ikke være åpent tilgjengelig for allmennheten, ei heller etter endt anleggsperiode ved dammen.

Tiltaket gjennomføres i dialog med reindriftnæringen i området, med utbygger som ansvarlig kontaktperson.

Arbeid ønskes påbegynt 2022, og skal legges utenom kalveperiode. Oppstart vil derfor bli tidligst 15. juni 2022.

Adkomst for reindriften også under anleggsperioden skal sikres, i dialog mellom utbygger og reindriften.

### 6.4 Kulturminner

Det skal tas hensyn for å unngå å berøre det automatisk fredete kulturminne langs adkomststraseen til dammen (Figur 3-6) under prosjektering og anleggelse av den nye adkomstveien.

## 6.5 Anleggelse og tilbakeføring av veien

### 6.5.1 Anleggelse og terrengtilpasning

Veien skal så langt det lar seg gjøre etter terreng og vegbane følge eksisterende adkomstvei frem til dammen. Veibredden vil ikke overskride 3 m i vanlig veibane (unntak ved møteplasser) og god terrengtilpasning vektlegges. Der ny trase skal anlegges i bratt terreng vil nødvendige vegkanter/mindre fyllinger dekket til med flyttet topplag og vegetasjonsmatter, for å tilrettelegge for rask naturlig revegetering uten innblanding av eksterne masser og frøblandinger.

Vegen skal så langt som mulig legges på lik høyde som omkringliggende terreng, for å ytterligere redusere landskapspåvirkning. Der vegen krysser mindre bekker skal det anlegges stikkrenner for ikke å endre vanntilførsel og sig i området. Mindre myrdrag finnes i området, og unngås der ny trase skal anlegges. Før veien går over rabber mot dammen vil ny trase ligge like nedenfor et mindre myrdrag. Traseen legges like nedenfor for ikke å endre hydrologiske forhold og vanntilførsel til myrdraget.

Det vil være nødvendig med noe utvidede vegkanter (mindre fyllinger for stabilisering) og mindre skjæringer der veien skal gå langs brattere terreng. Vegen vil bli noe synligere i terrenget enn eksisterende veg. Det er derimot ikke behov for sprenging eller større inngrep i anleggsarbeidet, og konkrete grep skal gjøres for landskapstilpasning. Løsmasser og toppdekke vil fjernes skånsomt, mellomlagres, og gjenbrukes for å minimere landskapspåvirkning og terrengskader.

Over rabbene frem mot dammen er vegetasjonslaget tynt.

Mest mulig vegetasjon langs vegbanen skal bevares. Mellomlagring i masser skal gjøres på avsatte områder til formålet. Der praktisk gjennomførbart i terrenget, eks. tørre områder, kan masser mellomlagres i ranker langs traseen. Deler av dagens trase kan med fordel benyttes som lagringsareal ved behov, før evt. strekning skal tilbakeføres.

### 6.5.2 Tilbakeføring til kjøresterkt terreng

Anleggsveien skal tilbakeføres til kjøresterkt terreng etter endt anleggsperiode for vedlikehold av dammen. Grus og pukk skal fjernes og vegskråningene skal reduseres og traseen så langt som mulig legges i samme plan som naturlig terreng omkring. Selve veien skal ikke sås til, da adkomst til dammen fremdeles skal være mulig.

Bruk av stedeagne masser og tilrettelegging for naturlig revegetering bidrar aktivt til å minimere påvirkning. Kun stedeagne masser skal benyttes, og alle anleggsdeler skal etableres med naturlig preg uten å sette tydelige spor i terreng og landskap.

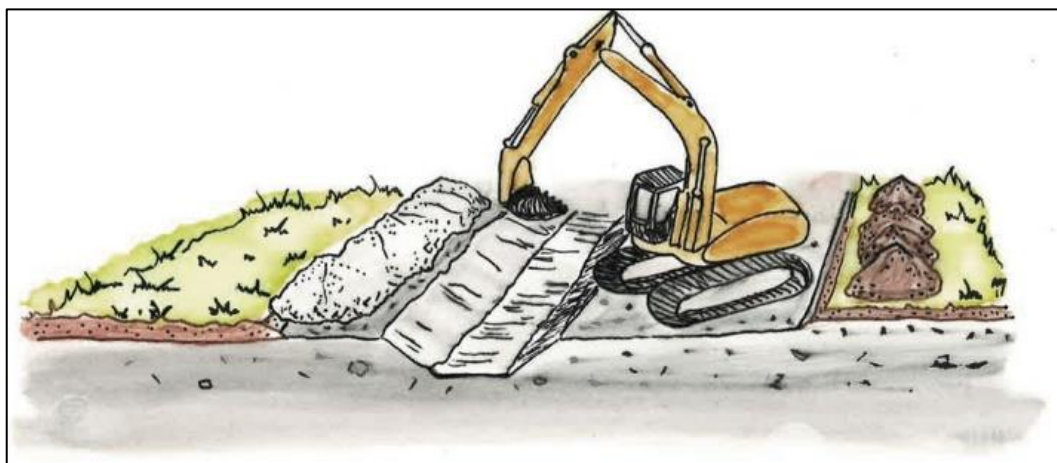
Alle områder som blir utsatt for terrenginngrep, ved kjøring, midlertidige massedeponier og annet, skal istandsettes og revegeteres til opprinnelig tilstand etter anleggsperioden. Berørte områder skal revegeteres ved bruk av naturlig revegetering, dvs. at vegetasjonsetablering foregår ved spiring fra røtter og frømateriale som er tilgjengelige i toppmasser som gjenbrukes innenfor området.

### 6.5.3 Prinsipper for revegetering

Prinsipper for revegetering er i stor grad generelle for slike tiltak, og lokale forhold vil kunne påvirke effekt og gjengroingsrate. God planlegging og selve gjennomføringen er essensielt for god effekt. Prinsippene beskrevet nedenfor er blant annet basert på beskrivelse i NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg (Veileder Nr. 2/2021). Det henvises videre til *Håndbok i økologisk restaurering* av Forsvarsbygg (2011), samt NVEs *Terrengbehandling og vegetasjonsetablering* (God praksis Nr. 8. 2016).

### Fjerning av vegetasjonsmatter, jord og mellomlagring

- Toppmasser/vekstlag skal skaves forsiktig av. Der mulig bør hele vegetasjonsflak skaves av og legges til side på tiltenkt egnet sted.
- Flytting av vekstmasser medfører endring i jordstruktur. For å minimere slike effekter bør vegetasjonsdekket og humusholdige toppmasser fjernes skånsomt. Blanding av ulike jordsjikt bør unngås.
- Ved tilbakeføring skal det tilstrebes å legges tilbake i lik rekkefølge. Dette vil også bidra til å sikre raskere naturlig revegetering ved at vegetasjonssegmenter (røtter, frø og planterester) holdes i topplagene. Der mulig vil hele vegetasjonsmatter tas av og legges tilbake i sammenhengende lag/flak.
- Masser som skal mellomlagres for senere bruk til revegetering og tilbakeføring skal lagres i ranker, der ulike sjiktlag ikke skal blandes. Toppmasser og undergrunnsmasser skal lagres separat. Prinsippet er illustrert i Figur 6-1, der toppmasser lagres på ene siden av veien, og undermasser lagres separat på andre siden. For å minimere terrenginngrep er dette mest egnet på flatt terreng. I brattere terreng bør andre løsninger søkes. I denne saken vil avsatt mellomlagringsareal, evt. del av strekningen til dagens adkomstvei, være aktuelle områder for mellomlagring uten blanding av masser og lag. Planlegging, tilrettelegging og merking vil kreves for å unngå blanding av masser.



Figur 6-1. Prinsipp for avdekking og mellomlagring av masser langs vei traseen i flatt terreng. Toppmasser og undermasser holdes adskilt, på hver side av veien. Kilde: NVE, veileder Nr. 2/2021.

- Der vekstlaget er skrint, eks. over rabber, vil bevaring og beskyttelse av vekstjordlag og vegetasjon være mer skånsomt enn fjerning og lagring. Duk med bærelag over kan være aktuelt å benytte. Inngrepet vil trolig medføre kompresjonsskader, men vegetasjon på rabber er hardfør og tilpasningsdyktig mot krevende forhold, allerede svært utsatt mot vær, vind og erosjon. Ved tilbakeføring vil evt. kompresjonsskader rettes opp over tid ved fjerning av bærelag og duk.
- Under rette forhold kan vekstmasser mellomlagres over flere år. Uttørking må unngås. Gjenvekstraten vil være raskere ved kortest mellomlagring. Om mulig bør massene flyttes direkte til revegeteringsområde, uten mellomlagring.
- Flytting av jordmasser er blant hovedårsakene til spredning av fremmede arter i naturen, som i dag er blant de største truslene på biologisk mangfold. Bruk av stedegne masser bidrar til å unngå spredning av fremmede arter inn i området. Ingen fremmede arter er tidligere registrert i



området, eller ble observert under befaring, og aktsomhet bør tas for å holde det slik. I §18 i forskrift om fremmede organismer stilles det krav til at man skal opptre med aktsomhet.

#### Naturlig revegetering:

- Naturlig revegetering vil si naturlig gjenvekst fra stedlige vekstmasser (helt uten tilsåing og bruk av eksterne masser eller gjødsel) på utmarksareal.
- Vekstmassene, i riktig rekkefølge, skal legges tilbake på tilsvarende områder som de skånsomt ble skavet fra i tidligere fase. Med tid vil gjenværende plantemateriale i jordmassene spire, og vegetasjonstypen i området bevares.
- Sammenhengende vegetasjonsmatter/flak vil gi raskere gjengroing, men dersom mengden toppmasser ikke er tilstrekkelig til å dekke nødvendig areal til revegetering, kan massene deles opp og spres jevnt fordelt utover. Effekt og kvalitet kan med det reduseres.
- Komprimering/glatting av vekstmassene bør unngås. Massene bør legges løst på, for å sikre nødvendige luftlag og jordstruktur i påførte masser.
- Terrenget omkring bør etterlignes. Der veien er lagt over mindre bekkeløp bør nytt løp for dette anlegges, med tilsvarende bunn og kantsoner som opp- og nedstrøms. Anleggelse av stein kan eksempelvis være egnet her.
- Myke og naturlige overganger bør etableres mellom vegkant og omgivelser.
- Oppfølging: områder som revegeteres bør overvåkes årlig de første årene etter gjennomført tiltak for å sikre effekt av vegetasjonsutviklingen. Dersom revegeteringen ikke fungerer som forventet bør nye tiltak iverksettes og ny plan for revegetering over de følgende 3-5 årene bør utarbeides.

## 6.6 Akvatisk miljø

Tverrelva er tørrlagt, og krysning av det tidligere elveløpet kan ikke anses som berøring av akvatisk miljø etter dagens tilstand. I forbindelse med arbeider med anleggsveien skal ingen vannforekomster berøres, og derav heller ikke påvirkes.

### 6.6.1 Biotopforbedrende tiltak i vassdrag

Det er ikke pålagt krav om minstevannføring i forbindelse med reguleringen.

Tverrelva er tørrlagt, men unntak av perioder med overløp, eksempelvis under snøsmeltingen om våren. Strandelva har antatt god sjørøyebestand, og det er påvist sjørørret i Strandvatnet. Biotopforbedrende tiltak kan være aktuelt å vurdere for å ytterligere tilrettelegge for anadrom fisk i vassdraget.

Selve anleggelsen av anleggsveien vil ikke påvirke akvatisk miljø, og evt. avbøtende tiltak er derav ikke aktuelt.

## 6.7 Forurensing

Basert på tiltakets utforming og anleggsmetode er det lav risiko for eventuelle utslipp.

### 6.7.1 Oppbevaring av olje- og kjemikalier

Forurensning av olje og kjemikalier kan gi store negative konsekvenser ved uhell. Dette er stoffer som senere kan forplante seg i næringskjeden og dermed komme til å skade både dyr og mennesker.

- Transport av olje, diesel og kjemikalier som er farlige for miljøet skal skje på en sikker måte og i tette tanker.
- Påfylling av drivstoff, oljeskift, m.m. til anleggsmaskiner skal skje på plasser som er tilrettelagt for dette formålet. Det vil si at dette skal foregå på områder med fast dekke, og slik at det kan samles opp dersom det oppstår lekkasjer. Utsiktet søl på grunn eller ved maskinhavari skal samles opp og utslippsstedet skal gjøres rent umiddelbart.
- Entreprenør har ansvaret for at det ved olje- og drivstofflager finnes et lager av oljeabsorberende materiale som kan benyttes dersom det oppstår akutt forurensning. Absorbenter som har vært brukt skal behandles som farlig avfall.
- Oppstillingsplass for anleggsmaskiner, verksted og lager utstyres med oppsamlingssystem for olje, andre kjemikalier og overvann.
- Entreprenør skal ha et eget opplegg som sikrer at tanker, fat, maskiner og annet utstyr kontrolleres regelmessig.
- Kontraktøren/entreprenør plikter å ha et oversiktlig kartotek med produktdatablad over de kjemikaliene som er i bruk på anlegget. Levert og forbrukt mengde skal registreres.

### 6.7.2 Varsel om akutt forurensning

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal dette håndteres fortløpende og varsles etter gjeldende forskrift.

### 6.7.3 Avfallshåndtering

Anleggsområdene skal holdes ryddig og avfall skal behandles iht. gjeldende regelverk og i samsvar med kommunens regler for avfallshåndtering.

Entreprenør og underleverandører skal ta forhåndsregler for å hindre spredning av flyve-avfall fra anleggsplassen ut i terrenget.

Avfall skal ikke deponeres på stedet, men bringes ut. Brenning av avfall på anleggsplassen eller i terrenget er ikke tillatt. Dette gjelder også papir og trematerialer.

Restavfall og farlig avfall skal håndteres uten fare for forurensning. Avfall skal lagres og håndteres forsvarlig og i samsvar med gjeldende forskrifter. Det vil si at farlig avfall lagres i låste tilpassede containere. Farlig avfall skal ikke blandes sammen med annet avfall. Alt avfall skal sorteres og leveres til godkjente mottak.

Avfallsplaner skal inngå som et krevelement i kontrakten med entreprenøren. Alle områder skal ryddes under og etter anleggsperiodens slutt.

## 7 IK-vassdrag

All oppfølging av hensyn til miljø og landskap skal inngå i et internkontrollsystem (IK) for hhv. vassdrags- og energianlegg.

Repvåg Kraftlag SA vil føre tilsyn med ytre miljø i forbindelse med byggemøter, og vil involvere miljøfaglig kompetanse etter behov i anleggsperioden.

NVE og andre myndigheter kan på eget initiativ føre eget tilsyn i anleggsperioden dersom dette er ønskelig fra deres side.

Entreprenøren skal sette seg inn i miljø- og landskapsplanen før oppstart av eget arbeid.

Entreprenørens byggeleder vil ha det stedlige ansvaret for at arbeidet er i samsvar med godkjente planer.

Det vil bli krevd at entreprenøren har et eget system for avviksrapportering, og at alle uønska hendelser eller avvik fra godkjente planer rapporteres til Repvåg Kraftlag SA eller byggherren.

Repvåg Kraftlag SA eller byggherrens egne ansatte plikter også å rapportere dersom de avdekker slike avvik.

Avvik som enkelt lar seg utbedre skal rettes uten unødig opphold, eventuelt iverksettes skadeforebyggende tiltak. Mer kompliserte avvik skal drøftes med prosjektleder. Dersom tiltak for retting av avviket ikke allerede er igangsatt, skal prosjektleder iverksette slik retting. Prosjektleder vil vurdere alvorlighetsgraden av avviket, og om nødvendig informere aktuelle myndigheter.

Avvik skal rapporteres på eget skjema.

Dersom det oppstår behov for vesentlige endringer i planene, vil det bli sendt søknad til NVE før endringene iverksettes.



## 8 Referanser

### Skriftlige referanser

Forsvarsbygg 2011. Håndbok i økologisk restaurering, forebygging og rehabilitering av naturskader på vegetasjon og terreng.

Naturtjenester i Nord, 2004. Dokumentasjon av biologisk mangfold i forbindelse med fornyelse av konsesjon, Repvåg Kraftlag. Rapport 8.

Nordkapp kommune, kommuneplanens arealdel 2016-2026.

NVE 2021. Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg. Veileder Nr.2/2021.

NVE 2016. God praksis Nr. 8. Terrengbehandling og vegetasjonsetablering.

NVE 2013. Veileder for utarbeidelse av miljø- og landskapsplan for anlegg med vassdragskonsesjon. Veileder Nr.3/2013.

Planprogram for oppdatert regional vannforvaltningsplan 2022-2027, Finnmark Vannregion. Høst 2019.

Regional plan for Finnmark vannregion, 2016-2021. Finnmark fylkeskommune.

### Internettreferanser

[Norsk rødliste for arter 2021 - Artsdatabanken](#)

[www.lovdatabanken.no](http://www.lovdatabanken.no)

[www.norgeskart.no](http://www.norgeskart.no)

[www.nve.no](http://www.nve.no)

[www.naturbase.no](http://www.naturbase.no)

[www.artsdatabanken.no](http://www.artsdatabanken.no)

[www.vann-nett.no](http://www.vann-nett.no)

[www.kulturminnesok.no](http://www.kulturminnesok.no)

[www.norgebilder.no](http://www.norgebilder.no)

[www.ngu.no](http://www.ngu.no)

[www.ut.no](http://www.ut.no)

[www.kommunekart.no](http://www.kommunekart.no)

[www.okologiskegrunnkart.artsdatabanken.no](http://www.okologiskegrunnkart.artsdatabanken.no)

## Vedlegg 1: Arealbrukskart adkomstvei

Vedlegg 1.A-J viser planlagt anlegg og trase fra avkjørsel fra E69 og frem til dam ved Ørretvann.

**Vedlegg 1.A.** Vegstrekning fra E69 til lille Strandvann: Ingen inngrep utover grusing av eksisterende vei.



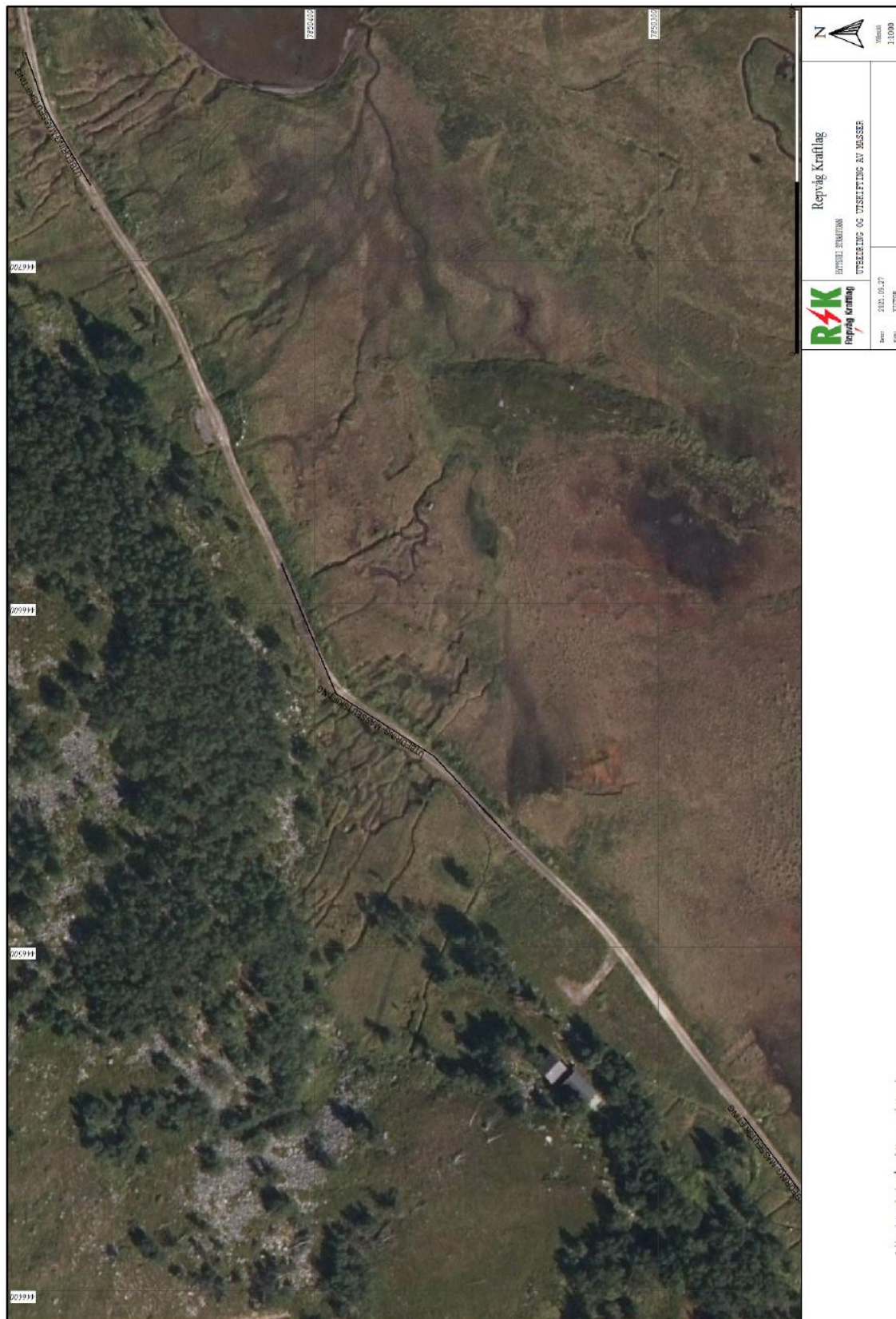


**Vedlegg 1.B.** Vegstrekning forbi Strandavatnet: Ingen inngrep utover grusing av eksisterende vei frem mot myrdrag i sør-vest.

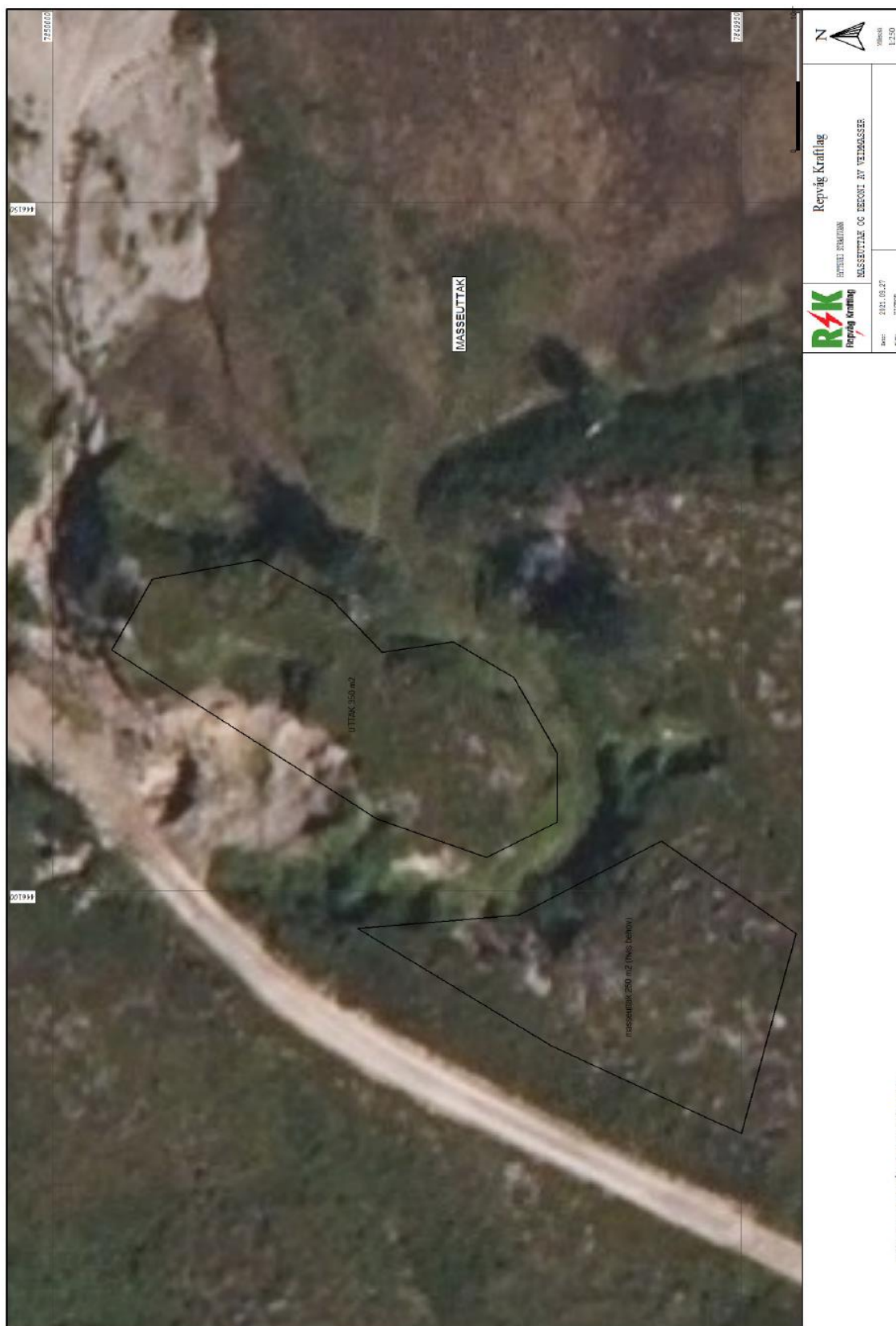




**Vedlegg 1.C.** Vegstrekning gjennom myrdrag med behov for punktutbedringer med masseutskifting, nytt bærelag og utskifting av 4 stikkrenner, eksisterende vei.

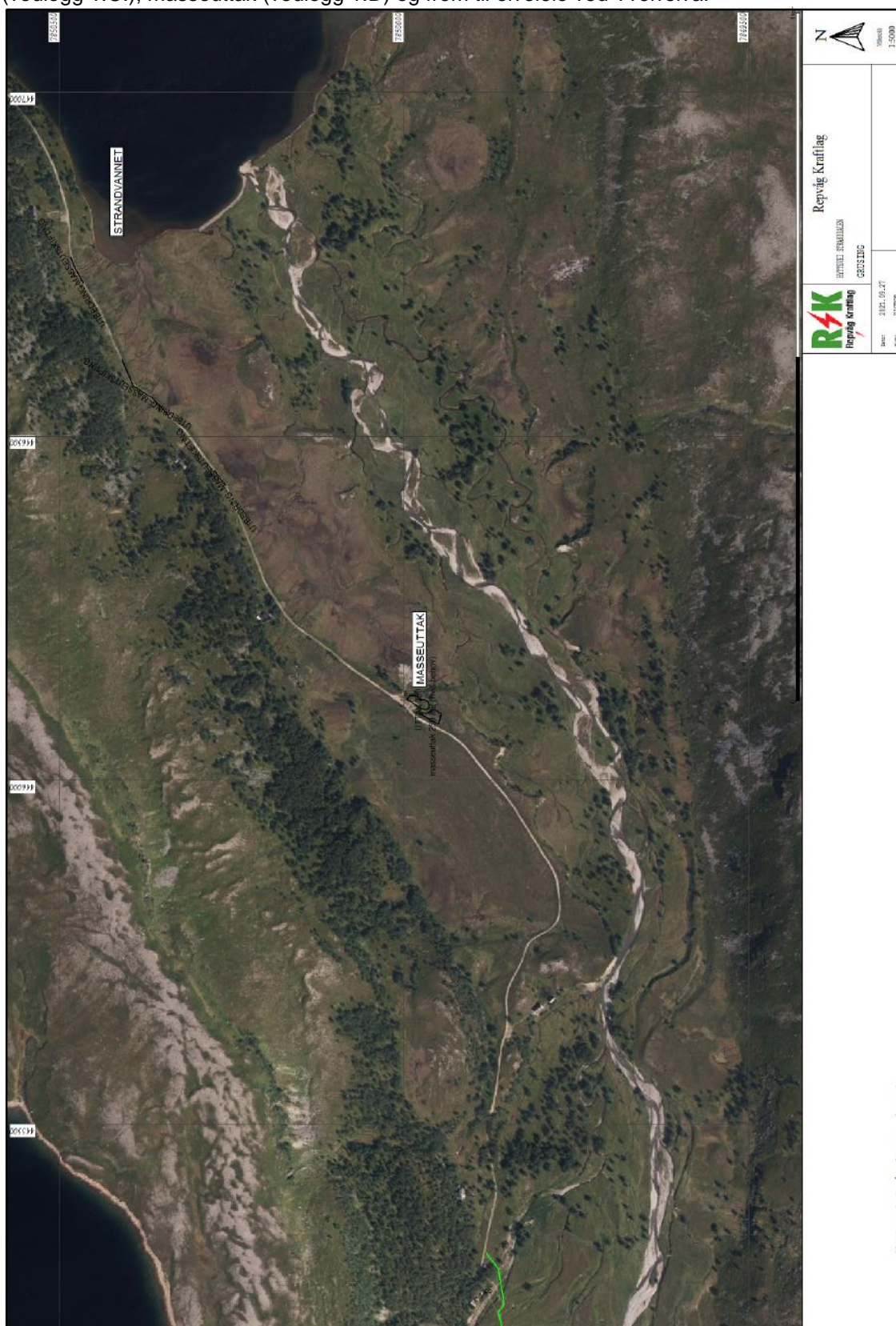


**Vedlegg 1.D. Masseuttak:** uttak av grus i eksisterende uttak (7-800m<sup>3</sup>), samt deponi av masse fra vei. Areal: 350m<sup>2</sup> + 250m<sup>2</sup> ved behov.





**Vedlegg 1.E.** Ekisterende vei frem til hytter i Stranddalen. Oversikt over punktutbedringssoner i myrdrag (vedlegg 1.C.), masseuttak (vedlegg 1.D) og frem til elveleie ved Tverrelva.



 <b>Reprag Kraftlag</b>	Repvåg Kraftlag
	RUTHEIL FERNMÅLER GRS210C
Dato: 2022.05.27 Skala: 1:5000	

Kilometer og meter må oppleses som eksternt.



**Vedlegg 1.F.** Vegstrekning forbi elveleie ved Tverrelva skal omlegges fra dagens kjørespor, 85 meter nedenfor.





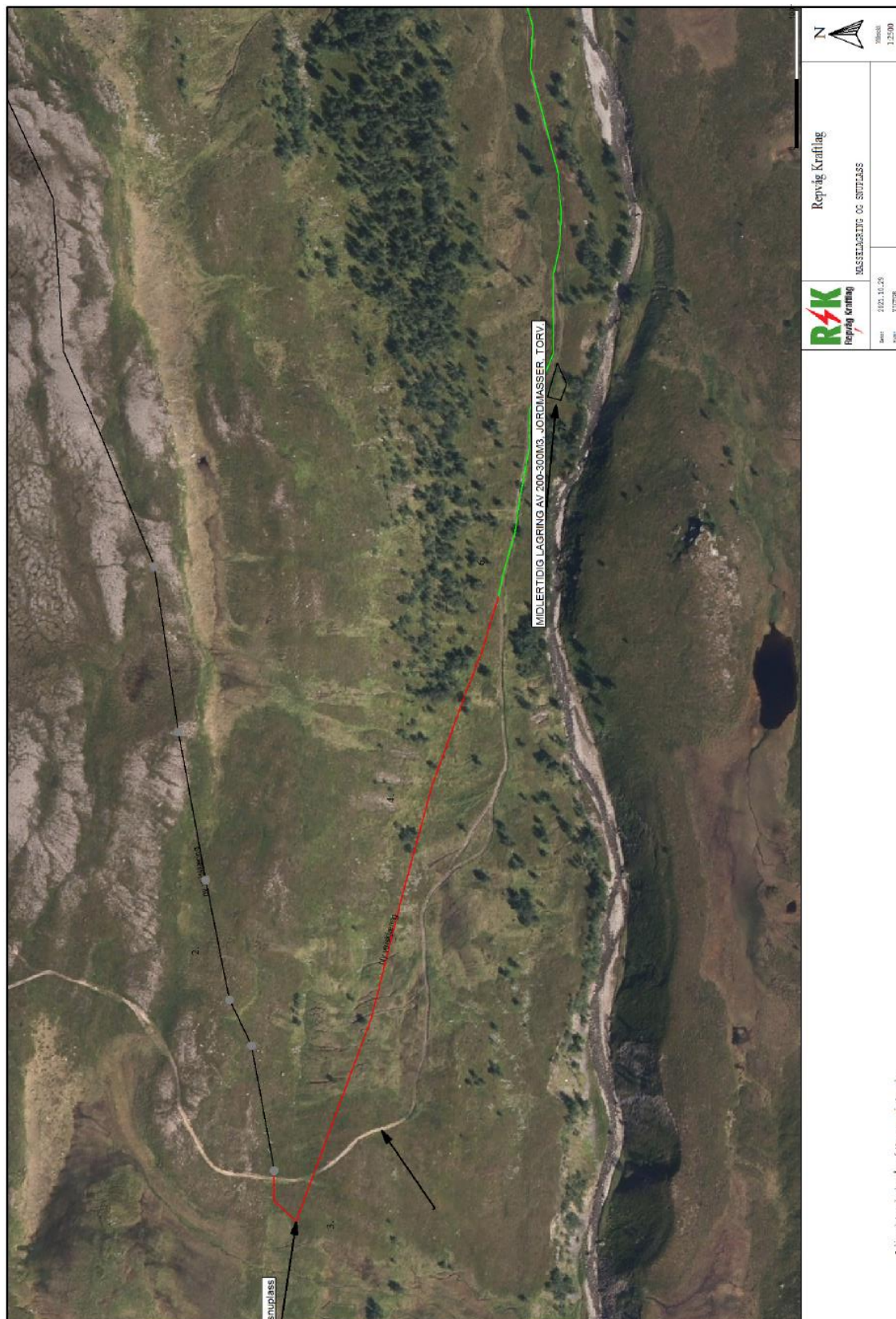
**Vedlegg 1.G.** Eksisterende trase følges videre gjennom Stranddalen. Breddeutvidelse med fjerning av ca. 10 cm vegetasjon langs vegkant, samt grusing 5-10 cm.







**Vedlegg 1.I.** Snuplass og midlertidig masselagringsplass skal anlegges. Snuplassen legges til svingpunkt (ca. d30m). Masselagringsplassen skal benyttes til lagring av torvmasser som skal brukes til revegetering. En møteplass på 3x20 m skal anlegges ved massedeponi.





**Vedlegg 1.J.** Vei langs rabber mot riggområde ved dam skal etableres, bærelag vil beholdes og vei justeres med eksisterende grus/ny grus. Eksisterende kjørespor frem til dam revegeteres.

